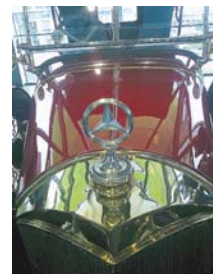


# 125

2011 feiern die Autohändler der Region den **125. Geburtstag** des Automobils im Wochenblatt mit dieser Beilage. Und das bedeutet: Emotionen, Erinnerungen, Ausblicke und ganz persönliche Autogesichten ...

## Jahre Automobil



DER MERCEDES /8: Leidenschaft fürs Cruisen

SEIT 1949 IN SINGEN: Volkswagen

FRANKOPHILIE SEIT 1961: Blender in Radolfzell

EMOTIONEN PUR MIT EINEM 79ER KÄFER CABRIO: Rolf Moser in Engen

# Messeneuheiten von der IAA in Frankfurt



Auch in diesem Jahr wird die IAA wieder zahlreiche Auto-Fans in die Messehallen locken.



Im Frühjahr 2012 bringt Mazda das kompakte SUV CX-5 nach Deutschland.



Bisher nur als Benziner erhältlich, aber ab 2013 präsentiert sich der VW UPI mit Elektroantrieb.



Italienisches Design und jede Menge PS verspricht der neue Maserati GranCabrio Fendi.



Mit dem BMW i8 Concept zeigt BMW auf der IAA ein Conceptcar, das die Mobilitätsanforderungen von morgen erfüllen soll.



Ein Blick in die Zukunft - Peugeot setzt beim neuen 508 RXH-Modell auf Full-Hybrid-Diesel-Antrieb.



Weltpremieren und Vielfalt für Jung und Alt verspricht die IAA in Frankfurt auch in diesem Jahr.



Der neue Opel Zafira will beides sein - Baby-Bomber und Luxus-Lounge.



Als letztes Modell bekommt der VW Passat CC das neue Familiengesicht mit Querlamellen-Kühlergrill



Zur IAA in Frankfurt zeigt Hyundai den Sonata-Nachfolger i40 als Limousine.



Die neue B-Klasse von Mercedes bietet als Steilheck-Limousine viel Raum und eine dynamische Linie.



Umweltfreundlich und sparsam - so präsentiert sich der neue Golf BlueMotion in Frankfurt.



Schneller, stärker, sparsamer, perfekter - der Porsche 911 startet 2011 in siebter Generation.



#### IMPRESSUM:

Erscheint im Verlag Singener Wochenblatt GmbH + Co. KG, Postfach 320, 78203 Singen  
Geschäftsführung: Carmen Frese-Kroll V.i.S.d.L.p.G.  
Verlagsleitung: Anatol Hennig

Nachdruck von Bildern und Artikeln nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags. Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Die durch den Verlag gestalteten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags verwendet werden.

Redaktion: Oliver Fiedler, Mathias Kempf  
Anzeigen: Christine Wittmer  
Druck: Schenkelberg - Die Medienstrategen  
Auflage: 90.000 Exemplare



Mit dem Facelift des Renault Twingo zeigen die Franzosen ihr neues Markengesicht in Frankfurt.



Fiat verspricht auf der IAA mit dem Grand Cherokee SRT8 den stärksten Jeep aller Zeiten.



Weltpremiere auf der IAA 2011 - Audi stellt seine neuen S-Modelle vor.



Der zweite Generation der Bentley Cabriolet-Ikone Continental GTC feiert auf IAA in Frankfurt Premiere.

## Der neue FORD FOCUS TURNIER. Starten Sie ein Auto und so viel mehr. Jetzt bei uns.

Der intelligente Verbrauch von Benzin. Effizienter 1,6 l Ford EcoBoost-Motor.



Der intelligente Weg zu parken. Einpark-Assistent

Die intelligente Art der Kommunikation. Spracherkennung.

Der intelligente Weg, Auto zu fahren. Richtungweisende Spitzentechnologien.

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

#### DER NEUE FORD FOCUS TREND

Klimaanlage, Fensterheber elektr., Zentralverriegelung, ABS und ESP, Park-Pilot, Frontscheibe beheizbar, Radio-CD-Player MP3-fähig, Bluetooth, Nebelscheinwerfer

Bei uns für

€ 19.990,-<sup>1</sup>



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007): Ford Focus: 8,1 (innerorts), 4,8 (außerorts), 6 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 139 g/km (kombiniert).

**ernst + könig** GmbH

Singen | Tel. 0 77 31/99 99-0 • 79761 Waldshut-Tiengen | Tel. 0 77 41/68 10-0  
Radolfzell | Tel. 0 77 32/9 53 99-0 • 78467 Konstanz | Tel. 0 75 31/98 57-0

... und Ihre Ford-Partner vor Ort! [www.ernst-koenig.de](http://www.ernst-koenig.de) Wir bewegen Baden

<sup>1</sup> Angebot gilt für ein Fahrzeug mit 1,6 l T-VCT 77 kW (105 PS).

## RENAULT Spider 1995 - 1999

Der Renault Spider wurde von »Nogaro Technologies« unter der Leitung von Claude Fior entworfen. Claude Fior wurde u. A. durch die Entwicklung von Formel-Rennwagen für Renault und Motorräder bekannt.



Die technische Basis des Spider wurde der Renault Mégane 2.0 16V. Der Rahmen wurde von Fior komplett aus Aluminium konstruiert. Die drei Grundelemente des Chassis - eine Kombination aus Leichtigkeit und Festigkeit - wurden mit eigens konstruierten Radaufhängungen versehen.

Die Produktionszahlen werden wie folgt von Renault dokumentiert:

- 524 in 1996
- 675 in 1997
- 380 in 1998
- 61 in 1999

Gesamte Produktionszahl: **1 640 Stück**. Der Spider wurde in reiner Handarbeit in der Fabrik von Alpine in Dieppe hergestellt.

Sparen Sie jetzt bis zu 2300 €\*\* mit unseren Sondermodellen!

**Unser Jubiläum Ihr Vorteil!**



RENAULT TWINGO YAHOO  
1.2 LEV 16V 75 PS ECO<sup>2</sup>

Unser Endpreis:  
**8.580,- €**

Twingo Yahoo inkl. Klimaanlage, ABS, Zentralverriegelung usw.

Jetzt Probe fahren!

Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 7,3, außerorts 4,7, kombiniert 5,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 130 g/km (Werte nach EU-Norm-Messverfahren).

Autohaus  
**SCHEU**

Rudolf-Diesel-Str. 11  
78239 Rielasingen  
Tel. 0 77 31/2 28 72



\*\*Preisvorteil gegenüber der UPE für einen vergleichbar ausgestatteten Renault Twingo Authentique. Abb. zeigt Sonderausstattung.

# Die Geschichte des Automobils

Die Erfolgsgeschichte des heutigen Automobils hat ihre Anfänge in Deutschland. Auto-Pionier Carl Benz gelang mit der Erfindung seines Patent-Motorwagens Nummer 1 ein Meilenstein in der Geschichte, die sich bis zum heutigen Tag fortsetzt. Im Jahr 1879/79 entwickelte Carl Benz einen verdichtungslosen Zweisitz-Vermehrungsmotor und später einen leichten Vieraktmotor. Benz entwickelte den Differentialtrieb und andere Kraftfahrzeugteile weiter, wie die Achschenkellenkung die Zylinderzylinder, den Riemenverschleiß als Nüppelung den Ventilen mit Wasser und die Gangschaltung. Damit begann der weltweite Siegeszug des modernen Automobils.

## Mercedes-Benz



»Carl Benz war 65, der von 125 Jahren des Automobil erfindet. Das ist ein aus Partner der Daimler-AG am Standort Singen seit 85 Jahren Verpflichtung und Anspruch zugleich, unseren Kunden immer nur das Beste zu bieten. Das Beste in Verkauf und Service der Fahrzeuge von Mercedes-Benz & einer Leasing, ConLeasing, Verkauf, Leasing, PKW.

**Südsterm - Bölle**  
78224 Singen  
Georg-Fischer-Straße 55 - 57  
Tel. 07731/8201-0

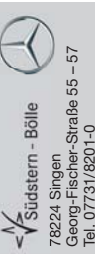


## Mercedes SSKL »Radolfzell



Das war eine Sternstraße des Automobil: Mercedes präsentierte ab 1928 seine neue S-Klassen Sportreihe, die bis 200 PS stück und 235 km/h schnell führen und im Rennbetrieb ab 1929 bis 1932 als 35SKL Sportlet mit dem weltberühmten Rudolf Caracciola den Weltrekord des Übernehmens auf den Rennstrecken begründeten. Von der bei Mercedes Benz als Burnette O6 bezeichneten Fahrzeug wurden nur rund 300 Autos gebaut.

**Südsterm - Bölle**  
78224 Singen  
Georg-Fischer-Straße 55 - 57  
Tel. 07731/8201-0



## VW Käfer



Der VW Käfer ist bis 2009 von der heutigen Volkswagen AG produziert worden und war bis Juni 2003 mit über 216 Millionen Exemplaren das meistverkaufte Automobil der Welt.

**Das Auto**  
**GRAF HARDENBERG**  
Volkswagen Zentrum Singen  
Stockholzerstr. 17, 78224 Singen  
Tel. 07731/8301-0



## 1945

# Die Faszination echter Asphaltkreuzer

Thomas Kleinstück, Gebrauchtwagen-Verkaufsfahrer bei Mercedes Südsterm-Bölle, hat seine Leidenschaft zum Beruf gemacht.

Mercedes Bölle zu arbeiten, zunächst in Singen, später am Konstanz zu seinem Aufgabebereich hina. Nun der fison mit Südstern ist er heute spartenverantwortlich für Gebrauchtwagen in allen Zentren in Donaueschingen, Konstanz, Schwemlingen, Singen, These-Neustadt, Vilgen und Waldshut-Tiengen. Und er mag seinen Job »WV haben etwa 500 Mitarbeiter und eine sehr geringe Fluktuation. Viele beginnen bei uns ihre Lehre und bleiben bis zur Reife.« Sein Büro in Singen liegt übrigens praktisch gegenüber seinem Geburtsort.

Der Gebrauchtwagenbereich – also Autos anzukaufen und an Kunden weiterzuverkaufen ist für ihn der »Handel im eigentlichen Sinne«. Im Gegensatz zum privaten Handel im Internet habe der Gebrauchtwagenkauf beim Händler den Vorteil, dass man als Kunde mehr Sicherheit bekomme, beispielsweise durch das »Junge Stern«-Programm, das eine 24-monatige Gebrauchtwagen-Garantie bietet. Und natürlich kam Kleinstück per Computer auch bei Gebrauchtwagen so machen. Kundenwunsch der Kunden erfüllen – was das ein andere Ausstattungsextra bei Jahresalter Sammlerstücke geht – schließlich ist Mercedes die Marke mit der größten Oldtimer-Tradition.

Ein solches Prachtstück besitzt Kleinstück auch selbst natürlich seine eigene Jugendvergangenheit einen Mercedes/8 ein 6Zylinder mit 2,3 lern Hubraum und 120 PS, kein solcher Klassiker ist im

**Südsterm - Bölle**




Innen und außen sieht er aus wie ein neuem. Inzwischen ist sogar der 1993er Thomas Kleinstück, Gebrauchtwagen-Verkaufsfahrer bei Mercedes Südsterm-Bölle, mit seinem Prachtstück, einem Mercedes /8.

Thomas Kleinstück bezeichnet sich selbst als »Autovermittler«. Die Marke Mercedes-Benz hatte es ihm schon immer angetan. »Vielleicht liegt das an meinen Jugendvergangenheit, sagt er. In jungen Jahren hatte er gemeinsam mit einem Freund in einem Mercedes/8 eine richtige Europatour unternommen. 14 Tage lang sind die beiden mit ihrem Diesel über durch Europa gefahren. Ein Grund dafür, dass Kleinstück für ihn auch zu einer privaten Leidenschaft wurde. Kleinstück gehört zu den glücklichen Menschen, die ihre Leidenschaft zum Beruf machen konnten. Er ist Gebrauchtwagen-Verkaufsfahrer bei Südsterm-Bölle. 1994 begann er für

## Renault 16



Der 16 ist ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse. Von Januar 1985 bis 1990 wurden rund 1850.000 Exemplare gebaut. 16 erlebte die »Königliche«-Lackierung »Drapé«, den »Riding«- mit »Crest«-Ausführung eines neuen »Rennsport«-ähnlichen Fahrzeuges. Im Jahre 1985 begann die Serienproduktion – das erste Fahrzeug mit einer »Schwefel-Katze«-ein in der oberen Mittelklasse. Ende 1985 wurde der 16 zum Auto des Jahres 1986 gewählt. Der Werbesclogan lautete damals: »Kannfahrer sind keine Blödmänner!«

**Autohaas**  
**BLENDER**  
Renault-Vertragshändler  
Radolfzell - Tel. 07732/982773  
Konstanz - Tel. 07631/99676-0  
www.autohaas-blender.de



## 1965

## Opel Kadett



Der Opel Kadett B mit 1,7er-Basis-motorisierung und drei Kassenformen und einer »Olympia Variante« (ab 1967) wird präsentiert. Ab 1968 gab es auch eine »Ratentakt-Variante« und sogar eine »Kilometer-Variante«. Das Auto wurde bis 1973 insgesamt 2,7 Millionen Mal gebaut.

**brecht**  
Autohaas Brecht GmbH  
Opel Service Center Singen  
Laubwaldstr. 6 • Tel. 07731/82370

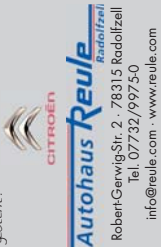


## Citroën 2 CV



»Erwarten Sie ein Auto, das Platz für zwei Bäume und einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässer Wein bietet, mind. 100 km/h schnell ist und dabei nur 21,100 km verbraucht. Die Entwicklung des 2CV begann Mitte der 190-er Jahre. Kriegsende wurde er dann erst am 7.10.1948 in Paris vorgestellt.

**CITROËN**  
**Autohaus Reule**  
Radolfzell  
Robert-Gewiss-Str. 2, 78315 Radolfzell  
Tel. 07732/99750  
info@reule.com - www.reule.com



## 1948

Es ist ein großer Moment. Unter britischen Befehl läuft die Serienproduktion des Volkswagen Käfers an. Die ersten 55 Exemplare werden bis zum Jahresende gebaut. Die Folgeschicht beginnt jedoch schon Anfang des 20. Jahrhunderts. Ferdinand Porsche gibt seinem Traum vom Volkswagen eine bleibende Gestalt. Doch erst im Dezember 1945, nach den Schrecken



# Kundennah, kompetent, serviceorientiert.

des Zweiten Weltkrieges, läuft die Fertigung an, so dass ein zehles Automobilunternehmen entsteht. Bereits 1947 wird der erste Käfer in die USA exportiert und wurde so auch zum Symbol des Wirtschaftswunders.

Volkswagen gibt als größter und wichtiger Arbeitgeber in der rüstungsstarke Region Wolfsburg der ansässigen Bevölkerung erste Ausbildungsstellen. Die Produktion für die Besatzungsmächte, der Aufbau der Kundendienstleistung und die ständige Qualitätsverbesserung ermöglichen Volkswagen, viele Konkurrenten frühzeitig hinter sich zu lassen. Bereits 1948/1949 werden die Hilite aller in Westdeutschland produzierten PKWs von Volkswagen gebaut. Die britische Militärregierung genehmigt für ihre Besatzungszone den Aufbau einer Volkswagen-Verkaufsorganisation. Das macht sich bezahlt.

Am 1. Januar 1949 kümmern sich bereits in den drei Westzonen 16 Generalvertreter, 31 Großhändler, 103 Händler und 81 Vertragsvertreter um Verkauf und Kundendienst. Mit dabei ist auch die Heinerich Automobil Werks-Gesellschaft in Singen, die unter der Führung von Ernst Damer im Jahr 1949 die Vertretung der Marke Volkswagen für das westliche Bodenseegebiet übernimmt. Daraufhin entstehen Zweigbetriebe in Konstanz, Radolfzell und Überlingen, die allesamt in den 30er-Jahren durch

Volkswagen Zentrum Singen, Stockholzerstr. 17, 78224 Singen, Tel. (07731) 8301-0

Audi Zentrum Singen, Hochwaldstr. 20, 78224 Singen, Tel. (07731) 9055-0

Gohm + Graf Hardenberg GmbH Radolfzell, Zeppelinstr. 1, 78315 Radolfzell, Tel. (07732) 8004-0

Gohm + Graf Hardenberg GmbH Konstanz, Wollmatinger Str. 9-11, 78467 Konstanz, Tel. (07551) 5816-0

Gohm + Graf Hardenberg GmbH Überlingen, Abtgr. 2, 88662 Überlingen, Tel. (07551) 8095-0

Gohm + Graf Hardenberg GmbH Aach, Singener Str. 17, 78267 Aach, Tel. (07774) 501-0

Günther Graf von Hardenberg übernommen werden. Der strategische Weitblick zweier großer Unternehmer macht letztlich 1998 den Zusammenschluss der Autolieferer Erwin Gohm GmbH & Co. KG und der Graf Hardenberg GmbH zur Gohm + Graf Hardenberg GmbH möglich. Die Fusion war eine visionäre, frühzeitige Ausrichtung auf die auch von Volkswagen priorisierten Werte Kundennähe und Serviceorientierung. Diesen Werten fühlen wir uns heute mehr denn je verpflichtet.



**Das Auto.**



**Audi**



**GRAF HARDENBERG**  
www.gohm-graf-hardenberg.de



**VW**



**SEAT**



**SEAT**





Als 1974 strich die Amerikaner Golfs und ab 1976 gab es bereits den ersten Golf GTI. Das Design kam von Zeal Design Ginevra und unter der Motorhaube befindet sich ein 10 PS starker Motor des Mod 80. Durch das geringe Gewicht des Golf GTI, erg das Auto ab 70 km/h eine Reibkraft, so die Fans des Automobils. Von jeder Golf-Version wurde jeweils eine GTI-Version für sportlich ambitionierte Fahrer gebaut.

1976 moser Autohaus Rolf Moser GmbH 78234 Engen · Jahnstr. 41 Tel. 07733/595010



Der Peugeot 207 ist ein Kleinwagen des Französischen Fahrzeugherstellers Peugeot. Er ist der Nachfolger des Peugeot 206, welcher eines der meistverkauften Autos in Europa war und ist. Im April 2008 wurde der billigste Peugeot 207 ausgeliefert.

PEUGEOT Autohaus Reule Radolfzell Robert Gerwig-Str. 2 · 78935 Radolfzell Tel. 07733/9975-0 info@reule.com · www.reule.com



Seit 1991 produziert Renault bereits Kompaktklassen unter der Bezeichnung Scenic. Seit 2001 werden sie auf der Basis des Renault Megane produziert. Im Jahr 2009 ging dem französischen Hersteller das Meisterstück in dieser Klasse: Seit Mitte März 2011 gibt es das Sondermodell Boss-Edition mit einer speziellen Lackauftragsfarbe für adäquaten Übergang während der Fahrt.

2009 Autohaus BLENDER Renault-Vertragshändler Radolfzell · Tel. 07733/982773 Konstanz · Tel. 07733/99076-0 www.autohaus-blender.de



Der 2008 vorgestellte Golf-VI folgte 2009 der Golf GTI-VI. Mit 20 PS aus einem Zwei-Liter-TSI-Motor speziell für die Variante mit Doppelkupplung ausgestattet, schaffte es der Volkswagen in 6,9 Sekunden von 0 auf 100. Sonderanfertigungen und das bei einem Verbrauch von unter 8 Litern (laut Werkstattdaten).

2011 moser Autohaus Rolf Moser GmbH 78234 Engen · Jahnstr. 41 Tel. 07733/595010



Im März 1998 wurde der New Beetle offiziell vorgestellt. Damit war Volkswagen einer der ersten Hersteller, die Design auf den Markt brachten.

2011 Das Auto. Es gibt GrafHARDENBERG Volkswagen Zentrum Singen Stockholzerstr. 17, 78224 Singen Tel. 07731/8301-0

# Frankophilie in Blech

Die berufliche wie private Interesse wurde Hansjörg Blender, Geschäftsführer des Autohauses Blender und Obermeister der KZ-Zinnung, bereits in die Wege geleitet. Das Autohaus wurde 1961 von seinen Eltern gegründet. »Das war damals alles noch sehr klein und fast ein wenig abenteuerlich, wie das damals so üblich war«, sagt Hansjörg Blender.



Ein Auto so oft wie der Betrieb im Verkaufsaum der Firma Blender steht noch ein 4CV von 1961, das Necker-Erfrischung.

Die Autos wurden damals alle an der Tankstelle in einem kleinen Raum verkauft. Das hatte keine Zukunft, denn der Betrieb sollte gewachsen. Ab 1973, nach dem plötzlichen Tod des Vaters, hat Hansjörg Blender den Betrieb zunächst zusammen mit der Mutter, später mit dem Geschwisterweitergebrüder, er war damals 19 und hatte gerade seine kaufmännische Ausbildung beendet. Seit 1987 befindet sich die Werkstatt nun an ihrem heutigen Standort in der Robert-Gewig-Straße. Heute ist die Firma der Hauptanbieter für Renault und Dacia im Landkreis Konstanz. Die Frankophilie bezüglich der Fahrzeuge, die dazu führte, dass die Firma Blender heute mit Renault handelt, konnte wohl daher, dass sein Vater 1953 nach seiner Meisterprüfung in



Lebhaft gepflegt und voll funktionsfähig: Hansjörg Blender mit einem roten 2CV, das gleiche Auto, das er als ersten Wagen in seiner Zeit als Lehrling hatte.

der berühmten 2CV dieses Auto kam 1961 erstmals raus, ist also vom Modell her ebenfalls so alt wie der Betrieb, und stellte eine »Revolution auf Rädern« dar. »Egal ob die Kinder, die Waschmaschine oder die Pflestersteine für den Bau, da hat man einfach alles irgendwie rein gebracht. Und vom Preis her konnte ich mir den damals auch als Lehrling leisten. Auch ein solches Modell steht bei der Firma Blender noch hinten im Hof. »lebensvoll gepflegt« versteht sich, und in Klassen sind genau wie Hansjörg Blenders erstes Auto.

Rolf Moser wohnt in seinem Autohaus in Engen. Und das ist kein Zufall. Denn das Auto, es hat sein Leben von Anfang an geprägt. »Ich kam noch nach dem ersten, wie ich als kleiner Bub mit meinen Vater damals ins alte Geschäft in Engen gefahren bin. Ich war damals drei Jahre und es war ein Käfer, in dem keine Stange eingebaut war, er erinnert sich, wie er als kleiner Bub schon in der Werkstatt, immer nach der Schule. Und als ich aus der Schule kam, hat am anderen Tag die Lehre begonnen – in der Werkstatt. Es war für ihn von Anfang an klar, dass sein Beruf das Auto sein würde, sagt er: »Das Auto war die Welt für mich.« Die Begeisterung hat für ihn das ganze weitere Leben im Autohaus erhalten. »Es hat sich eine Menge getan. Ein Audi ist heute eigentlich eine fahrende EDV-Anlage geworden. Wenn heute der Schraubenschlüssel zum Einsatz kommt, hat sich schon das meiste in der Werkstatt getan, sagt Rolf Moser. Aber es war damals auch unkörperlicher gewesen.

Was war sein Traumatoo, als er den Führerschein 1970 machte? Es war ein geheimer Käfer mit Örtlicher Motor. »Das war ein Auto, das unglaublich Spaß gemacht hat. Heute hat er zwei Traumatoo, die er auch fährt. Das eine ist ein alter Käfer Cabrio, Baujahr 1979. Das zweite Traumatoo wäre ein Kaman Gha, auch ein altes Auto, das man leider kaum mehr ohne komplette Restauration bekommen könnte. So bleibt der Wunsch!

Wie geht es nach 125 Jahre Automobil weiter? Das Auto ist auch für Rolf Moser mehr Mittel zum Zweck geworden. Aber es ist für ihn nach wie vor eine hochemotionale Geschichte. Das ist wie bei einem Kleidungsstück. Die Umstellung auf Elektroautos sieht er in einem längeren Zeitraum. Da fallen viele Emotionen weg, denn es ist ein ganz anderes Fahrwerk, sagt Rolf Moser. »Das hat schon mit dem Fahrzeugbau zu tun, sagt er aus dem Bauch heraus. »Die Menschen brauchen die Zeit, um sich umzugewöhnen, ist seine Einschätzung.

Ist Rolf Moser auch heute in der Werkstatt? »Ich kam meins Wurzeln nicht verlagern, lebt er täglich geht er durch die Werkstatt, denn das ist

# Auto: Das war für mich alles

sein Gefühl für das Auto. Können er heute noch ein Auto reparieren? »Eher die einfachen Dinge«, sagt Rolf Moser. Denn Autos sind komplex geworden und das ist Sache seiner Fachkräfte in der



Rolf Moser vor der neuen Diagonalmaschine seines Autohauses in Engen. Er ist mit der Faszination Auto aufgewachsen.

Werkstatt. Internet ist ein weiteres Stichwort für das Autohaus. Doch darüber macht sich Rolf Moser weniger Sorgen. Denn letztlich geht es um die persönliche Beratung. »Wenn der Kunde nur nach dem Preis läuft, dann wird er am Ende immer verlieren. Ist seine Erfahrung. Mit dem Auto geht man stets auch immer eine Beziehung zu einem Autohaus als Servicestützpunkt ein. Und da kann das Autohaus Moser ganz klar mit seiner Servicequalität punkten. Die in diesem Jahr neu erstellte Diagonalmaschine im Autohaus Moser in Engen, bei der der Kunde direkt beim Check dabei sein kann, ist ebenfalls ein Beispiel für das Streben nach zu feineren Automatkunden, die den Spaß an ihrem Auto auch

# Autowissen...

Der Begriff Automobil entstand Ende des 19. Jahrhunderts aus dem französischen Begriff für eine mit Pressluft betriebene Straßenbahn: voiture automobile, selbstbewegender Wagen. Es ist aus dem griechischen auto = »weiblich und latentes mobilis = »bewegliche abgeleitet und deutete zur Unterscheidung von den damals üblichen Landfahrzeugen, die von Pferden gezogen wurden.

Im Jahr 1913 begann durch die Fließbandproduktion der Fahrzeuge bei Ford mit dem berühmten »Modell T«, (das gab es nur in schwarz) die Massenherstellung erschwinglicher Automobile. Schon 1920 kam das erste hydraulische Bremssystem auf den Markt. Chassis und Karosserie werden seit 1918 aus Stahl gefertigt. Im Jahr 1924 begann in Deutschland die Fließbandproduktion von Pkw mit dem Opel Laubfrosch.

Die erste Benzindirektionsanlage in einem Pkw wurde 1951 eingesetzt (Gutbrod Superior / Goliah CP 700 Sport). Die Firma Chrysler bot im selben Jahr das erste Auto mit Servolenkung in Serie an. Das erste in Großserie produzierte Straßenfahrzeug mit Allradantrieb wurde 1972 von Subaru präsentiert. Die ersten Fahrzeuge mit großen Fahrzeugen mit Hybridantrieb (Elektro- und Verbrennungsmotor) hat Toyota in Serie.

mit der Qualität ihres Antriebs verbunden können.



# 125 Jahre in Bewegung



Es ist kaum zu glauben. Ganze 125 Jahre ist es her, als sich Carl Benz und Gottlieb Daimler anschickten, das erste Auto-Mobil zu bewältigen, ein Fahrzeug, das seinen Namen daher hatte, dass es »von selbst fuhr«, also ohne von einem Pferd oder einem anderen Tier gezogen zu werden. Schon viele Jahre zuvor hatte die

Erfindung der Dampfmaschine eine Revolution in der Geschichte der Menschen eingeläutet, die nun mit einer viel kompakteren und vielseitigeren Technik noch viel mehr Möglichkeiten eröffnete, und die der industriellen Revolution ordentlich Beine machte. Die Anmeldung des Patents durch Carl Benz am 29. Januar 1886 war ein Quantensprung für die Menschheit. Ähnlich jenen ersten Schritten eines Menschen auf dem Mond. Der Mensch hatte sich ein neues Stück Leben erobert. Denn der Traum vom Auto-Mobil beschäftigte die Menschen schon seit dem Mittelalter und Erfindungen wie der Gasmotor oder Elektromobile sind sogar noch ein einige Jahre älter als der 1876 patentierte Otto-Motor. Der Benzinmotor als Antriebsmittel brauchte noch einige Jahrzehnte, um sich endgültig durchzusetzen und es war letzten Endes das billig verfügbare Erdöl, das den Weg für diese Technologie ebnete und den Siegeszug des Benzinautos einläutete. Und diese Geschichte ist noch lange nicht zu Ende geschrieben. Jenes Fahrzeug, das Automobil, ermöglichte den Menschen ganz neue Formen der Mobilität. Große Entfernungen waren auf einmal recht einfach zu bewältigen, heute können wir unser ganzes Land in wenigen Stunden von Norden nach Süden durchfahren, bequem auf den Autobahnen und durch die Landschaft gebauten großen Fernstraßen. Allerdings fahren die Menschen viel mehr kurze Strecken, die ihnen durch das Auto leicht gemacht werden. Denn wir haben uns eine ganz neue Form der Mobilität angewöhnt durch das Auto.

Was wäre eine Stadt wie Singen ohne das Auto? Oder Stockach? Oder Radolfzell? Viele tausend Arbeitsplätze sind mit der Produktion von Autos und deren Zulieferer verbunden. Ein Großteil des Wohlstandes, den sich diese Region erarbeitet hat, ist auf das Auto zurückzuführen. Und auch da ist die Geschichte noch lange nicht zu Ende geschrieben.

Denn es geht inzwischen längst nicht mehr darum, nur ein Auto zu bauen mit dem man sich bewegen kann. Komfort ist gefragt, Fahrkultur, Vielseitigkeit, Sicherheit, Flexibilität. Immer mehr Wissen ist gefragt für das Auto der Zukunft, immer mehr Wissen ist in den neuesten Generationen von Autos zu finden, die uns auch immer mehr abnehmen können: Sie erkennen Tempolimits besser als wir, wissen wann der Abstand zum Vordermann zu gering wird, können »von selbst« auch in kleinste Parklücken einparken, bringen das Fahrzeug auch in extremsten Situationen sicher zum Stehen.

Die neuen Autos der Zukunft werden immer noch ein Stück besser werden – noch perfekter: Wie vor 125 Jahren stehen auch wir wieder vor einer neuen Revolution, denn die Mobilität, die für uns so selbstverständlich ist, wird durch neue Technologien ermöglicht, die gerade in vielfältiger Weise getestet werden.

Denn könnten wir uns ein Leben ohne Auto vorstellen? Eigentlich nicht. Diese Form der Mobilität, die wir selbst uns ermöglichen können, zu jeder nur denkbaren Zeit, ist das was unsere Gesellschaft mit auszeichnet. Selbst im Land der Eisenbahn-Europameister, der Schweiz, gibt es nicht weniger Autobesitzer: Denn Auto fahren hat seit seinen Anfängen eine ganze Menge mit Emotionen zu tun. Reinsitzen und losfahren. Die Kraft eines Autos spüren, vorwärts kommen. Diese Beilage des WOCHENBLATTS im über einen Meter großen Breitwandformat will angesichts des Jubiläums 125 Jahre Automobil, das auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt gefeiert wird, eine gehörige Portion dieser Emotionen vermitteln.

Oliver Fiedler  
Redaktionsleitung Singener Wochenblatt

**Das wird meiner!**  
Gebraucht. Gesucht. Gekauft.  
Ihr junger Gebraucher von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

**Vel Raum für Ideen. Kein Platz für Kompromisse.**

- E 200 T CGI**  
EZ 10/10, 27 Tkm, tenoritgraumt./ Stoff schwarz, Elegance, Automatik, Navi, Parktronic, Sitzheizung usw. € 31.900,-\*
- E 200 T CGI**  
EZ 10/10, 9.500 km, calcitweiß / Leder schwarz, Avantgarde, Navi, SHD, AHK, PTS, Sportpaket usw. € 39.900,-\*
- E 200 CGI Cab.**  
EZ 04/10, 26 Tkm, calcitweiß / Leder schwarz, Avantgarde, Automatik, Navi, Parktronic, Bi-Xenon usw. € 44.950,-\*
- E 250 CDI Lim.**  
EZ 06/09, 19 Tkm, schwarzmet. / Stoff schwarz, Avantgarde, Automatik, Parktronic, CD-Wechsler usw. € 34.950,-\*
- C 180 TK**  
EZ 10/09, 32 Tkm, iridiumsilber / Stoff schwarz, Avantgarde, Navi, AHK, Parktronic, Schiebedach usw. € 25.900,-\*
- C 200 CDI**  
EZ 04/11, 1.900 km, obsidiansch. / Stoff Arico schwarz, Avantgarde, Automatik, SHD-Glas, Sitzheizung usw. € 35.900,-\*
- B 180 CDI**  
EZ 06/10, 9.500 km, kosmoschwarz / Stoff schwarz, Automatik, Panoramadach, Bi-Xenon, PTS, Chrom-Paket usw. € 27.500,-\*
- B 180**  
EZ 10/10, 5.800 km, kosmoschwarz / Stoff schwarz, Automatik, Navi, Radio-CD, Sitzheizung usw. € 23.900,-\*
- A 160**  
EZ 09/09, 11 Tkm, mountaingrau / Stoff schwarz, Automatik, Klima, Sitzheizung, Radio-CD usw. € 17.950,-\*
- SLK 200 K**  
EZ 01/10, 10 Tkm, palladiumsilber / Leder schwarz, Automatik, Bi-Xenon, Radio-CD, Sitzheizung, Airscarf usw. € 32.950,-\*
- Viano 3.0 CDI**  
EZ 08/10, 11.600 km, cubanitsilber / Stoff grau, Command, PTS, AHK, Automatik, Schiebetür links usw. € 36.900,-\*
- Viano 2.2 CDI**  
EZ 03/10, 28.800 km, brillantsilber / Stoff grau, Klima, Sitzheizung, Schiebetür links, Tempomat usw. € 29.950,-\*

\* MwSt. ausweisbar

**Autohaus Happle & Messmer GmbH & Co. KG**, Autorisierter Service und Vermittlung, 78333 Stockach, Radolfzeller Str. 25, Tel. 07771/9348-0, Fax. 07771/4434, www.happle.eu, E-Mail: verkauf@happle.eu

eco-Prämie! € 2.500

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Die **OPEL eco-AKTIONSWOCHEN**

**ERST BEIM KAUF, DANN BEIM TANKEN SPAREN.**



Mit Opel wird Mobilität heute schon sparsamer. Das bedeutet weniger Spritkosten für Sie und geringere Emissionen für die Umwelt. Steigen Sie jetzt auf einen verbrauchsarmen Opel Corsa ecoFLEX um, und Sie erhalten von uns 2.500,-€ eco-Prämie<sup>1</sup> für Ihren PKW.

gültig bis 30.09.2011

**Unser Barpreisangebot**

für den Opel Corsa Selection, 3-Türer mit 1.2 ecoFLEX, 51 kW

**schon ab 9.900,- €<sup>1</sup>**



Die PKW Anschlussgarantie für Enthalter nach den Bedingungen der CG Car-Garantie-Versicherungs-AG bis max. 160.000 km. Der Garantiespruch ist auf den Zeitwert des Fahrzeuges zum Eintritt des Garantiefalles begrenzt. Bei allen teilnehmenden Opel Partnern. Mehr Informationen auf [www.opel-garantie.de](http://www.opel-garantie.de)

<sup>1</sup> Angebot inkl. Überführung ist gültig bei Inzahlunggabe eines Gebrauchtwagens, der zum Zeitpunkt der Inzahlunggabe mindestens 6 Monate ununterbrochen auf den Kunden des Angebots zugelassen ist.

Kraftstoffverbrauch in l/100km Opel Corsa Selection, 3-Türer 1.2 ecoFLEX, 51 kW, innerorts: 6,4, außerorts: 4,3, kombiniert: 5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 119 g/km (gemäß 1999/100/EG).

**AUTOHAUS Gulde**

Autohaus Gulde GmbH  
Jahnstr. 44 - D-78234 Engen  
Tel. 07733/94400 - Fax 07733/944040  
E-Mail: info@opel-gulde.de  
www.opel-gulde.de

# Auf der Überholspur: Die Automeile in Singen

Seit Mai sorgt ein neuer Internet-Austritt für bundesweites Echo

Die Automeile in Singen ist eine Erfolgsgeschichte. 1998 wurde sie im Zuge der Eröffnung der neuen Westtangente von Singen mit damals sieben Autohäusern ins Leben gerufen, die sich an einer der Hauptschlagadern der Stadt, der Georg-Fischer-Straße in Singens Süden befinden. Denn Singen ist nicht nur durch die vielen mit dem Automobil verbundenen Arbeitsplätze die Autoadresse schlechthin für die ganze Region. Fast alle Automarken sind hier mit Verkaufszentren und Servicestandorten vertreten und der Einzugsbereich der Autostadt Singen ist enorm. Singen ist im Südwesten neben Freiburg die stärkste Autoadresse überhaupt.

Wie Wolfgang Leiber vom Autohaus Brecht in Singen deutlich macht, ist die »Marke« Automeile Singen seither auch ständig weiter gewachsen. Inzwischen gehören ihr 10 Autohäuser an, die über 20 Marken vertreten, und die als Autostandort Singen auch immer stärker gemeinsam auftreten, im Neuwagen- wie auch im Gebrauchtwagenesektor. Und das wird schon an den Eingangsportalen der Stadt deutlich, wo auf neuen Schildern für die Automeile und den automobilen Standort Singen geworben wird. Singen ist die Autostadt der Region – und weiter auf der Überholspur.

Und auch im globalen Wettbewerb kann sich der Autostandort Singen bestens behaupten. In den Zeiten, da sich Kunden immer stärker übers Internet über aktuelle Angebote informieren, wenn die Suche nach einem Neuwagen oder Gebrauchtwagen konkret wird, hat sich die Automeile im Zuge der jüngsten Leistungsschau der IG Süd neu mit einer überarbeiteten Internet-Plattform unter [www.automeile-singen.de](http://www.automeile-singen.de) platziert. Und damit wurde auch die Kooperation für den Autostandort Singen verstärkt. Wer im Internet nach Autos sucht, kommt über die Suchmaschinen



Die Singener Automeile bildet mit den Schildern an den Ortseingängen nicht nur ein Portal für die Autostadt Singen – sie ist auch mit einem neu gestalteten Portal im Internet unter [www.automeile-singen.de](http://www.automeile-singen.de) präsent.

schnell auf Singen und seine Automeile. Und dort findet man auf Anhieb das passende Auto in einer Auswahl von ständig über

3.000 Angeboten, die regelmäßig aktualisiert werden, wie Wolfgang Leiber im Gespräch mit dem WOCHENBLATT deutlich macht. Ein Kraftakt für die Autohändler, der sich aber bezahlt macht.

Eine eigene Auto-Suchmaschine wurde auf der Homepage eingerichtet, die die große Auswahl an Gebrauchtwagen vom Autostandort Singen deutlich macht – und die Suche ganz einfach.

Der eigentliche Kauf ist dann wieder eine persönlich betreute Angelegenheit – und hier können die serviceorientierten Autohäuser aus Singen mit ihrer Beratungskompetenz eine weitere Trumpfkarte ziehen. Das ist eine weitere Erfahrung: Trotz der Auswahl im Internet wird dann auf persönliche Beratung bei den meisten Kunden doch größter Wert gelegt, ist die Erfahrung aus dem Singener Automobilhandel.

Vom günstigen Einsteigerauto bis zu hochwertigen Jahreswagen oder Autos für die ganze Familie ist dort auf ganz einfachen Wegen alles zu finden und der Weg zum persönlichen Kontakt mit den einzelnen Autohäusern nicht weit. Die stark gestiegene Zahl an Zugriffen auf die Internet-Plattform macht für Wolfgang Leiber deutlich, dass der Weg der richtige war, im Zeitalter der medialen Mobilität auf die Kooperation für die Mobilität der Kunden zu setzen. Die Suche nach Autos von den Anbietern aus der Region wird immer stärker im Internet betrieben, bevor man gezielt Kontakt mit den Anbietern aufnimmt. Und da hat Singens Automeile über ihre Präsenz im Internet eine enorme Steigerung der Zugriffszahlen erreicht, die die Position auf dem virtuellen Automarkt nur unterstreicht. Der Wirkungskreis von Singen als Autoadresse wird damit immer weiter vergrößert. Denn: Automeilen gibt es bundesweit nur 4 Stück im Internet.



## HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER AUTOMEILE IN SINGEN

10 AUTOHÄUSER -> 21 MARKEN -> UND STÄNDIG MEHR ALS 3000 FAHRZEUGE

[www.automeile-singen.de](http://www.automeile-singen.de)

### Audi Zentrum Singen

Hochwaldstr. 20, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 9055 0  
+49 (0) 7731 - 9055 555  
info@audi-zentrum-singen.de

### Auer Gruppe

Georg-Fischer-Str. 17, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 8685 0  
+49 (0) 7731 - 8685 20  
m.auer@auer-gruppe.de

### Autohaus A.Gohm GmbH

Georg-Fischer-Str. 65, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 9322 0  
+49 (0) 7731 - 9322 22  
info@gohm.de

### Autohaus Brecht GmbH

Laubwaldstr. 6, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 8237 17  
+49 (0) 7731 - 8237 99  
info@opel-brecht.de

### Autohaus Bach OHG

Gottlieb-Daimler-Str. 13, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 6102 0  
+49 (0) 7731 - 6936 0  
singen@autohaus-bach-toyota.de



Audi



TOYOTA

### Brütch Gruppe

Gottlieb-Daimler-Str. 19, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 9098 0  
+49 (0) 7731 - 9098 178  
u.bruetsch@bruetsch-gruppe.de

### Ernst + König GmbH

Georg-Fischer-Straße 19, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 9999 0  
+49 (0) 7731 - 9999 19  
singen@ernst-koenig.de

### Gohm France Automobile GmbH

Georg-Fischer-Straße 65, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 9322 0  
+49 (0) 7731 - 9322 22  
info@gohm.de

### Südstern-Bölle

Georg-Fischer-Str. 55-57, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 8201 0  
+49 (0) 7731 - 8201 108  
info@suedstern-boelle.de

### Volkswagen Zentrum Singen

Stockholzstr. 17, D - 78224 Singen  
+49 (0) 7731 - 8301 0  
+49 (0) 7731 - 8301 103  
info.vwz@grafhardenberg.de



mazda



SKODA  
AUTO  
Service



CITROËN



Mercedes-Benz

