

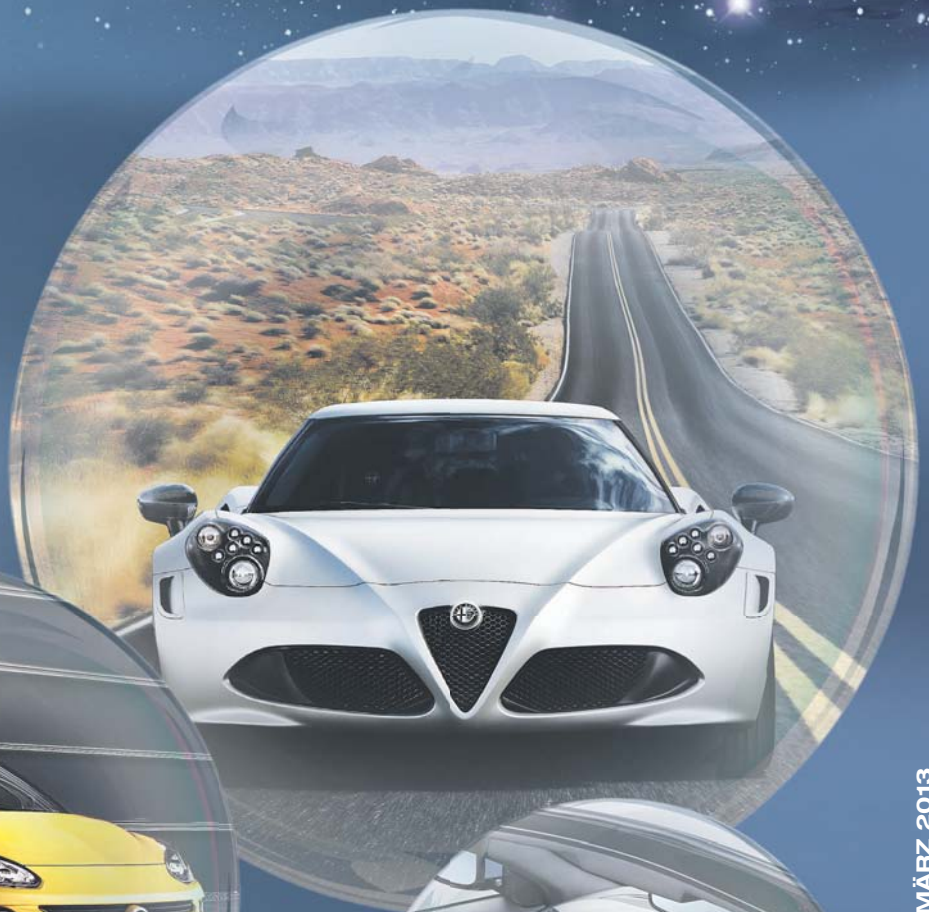
TRÄUME ERFÜLLEN

ALLES

RUND UM



RÄDER



WOCHENBLATT

AUSGABE 1 / MITTWOCH, 20. MÄRZ 2013



MI., 20. MÄRZ 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT DEM REGIONALEN AUTOHADEL

Der neue Beetle vom



Volkswagen Zentrum Singen
Gohm + Graf Hardenberg GmbH

Rund 300 Mitgliedsbetriebe hat die Kraftfahrzeug-Innung Singen in den Kreisen Konstanz, Hochrhein und Schwarzwald-Baar, und das sind 300 vom Automobil begeisterte Unternehmen, bei denen man sich gerne anstecken kann. Wie gut man bei diesen Unternehmen nicht nur zum Thema Autokauf, sondern auch im Leben mit einem Auto aufgehoben ist, erzählt der Obermeister der Kfz-Innung und Kreishandwerksmeister Hansjörg Blender.

WOCHENBLATT: Herr Blender, Sie helfen Sie dabei, wenn man sich automobiler Träume erfüllen möchte?
Hansjörg Blender: Ein Auto ist nach dem Kauf oder Bau eines Hau-

VIRTUELLE PROBEFAHRTEN – Die Autohäuser machen Fahren zum Erlebnis

ses oder einer Wohnung eigentlich die größte private Investition, die man im Leben macht. Deshalb sollte man eigentlich auch ein Auto finden, das genau auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten ist. Dazu kann ich mich natürlich im Internet informieren, und auch jedes Autohaus hält auf seiner Homepage über die Hersteller eine Menge Informationen bereit. Doch das reicht eigentlich nicht aus, um eine wirklich gute Entscheidung zu treffen.

WOCHENBLATT: Der Autokauf hat ja mehr mit dem Gefühl zu tun, als man denkt.

Hansjörg Blender: Nicht nur mit Gefühlen oder Träumen. Eine virtuelle Probefahrt gibt es noch nicht. Dazu sollte ich in das Auto meiner Träume real reinsitzen und losfahren. Doch auch das reicht nicht immer aus. Die meisten Autohäuser bieten gegen einen kleinen Beitrag auch die Möglichkeit an, das künftige Auto der Träume auch mal übers Wochenende mitzunehmen. Dann kann ich schon viel mehr sehen, wie alltagstauglich das Gefährt wirklich ist. Das bringt wirklich eine Menge.

WOCHENBLATT: Und eigentlich hat man als Kunde ja eine Menge Fragen?

Hansjörg Blender: Das ist auch gut so. Und die aktuellen Autos bieten auch eine ganze Menge Antworten. Kein Wunder, dass es inzwischen über dem Automobilkaufmann die Zusatzqualifikation »Geprüfter Automobilverkäufer« gibt, um diese Fragen nicht nur beantworten zu können, sondern um bereits die Beratung zum Erlebnis zu machen. Denn diese Profis bekommen auch jede Menge Informationen von den Herstellern, um möglichst alle Fragen beantworten zu können. Inzwischen werden zum Beispiel schon rund 60 Prozent der Autos mit einer Finanzierung verkauft. Auch dazu gibt es viele Fragen und viele Antworten beim persönlichen Gespräch.

„TAG DER OFFENEN TÜR“ AM SA., 6. APRIL 2013 im JAGUAR-Autohaus



A. Gohm GmbH,
Singen



WOCHENBLATT: Und wie ist das beim Gebrauchtwagenkauf?

Hansjörg Blender: Eigentlich nicht viel anders, denn auch damit kann man sich ja Träume erfüllen und wir in den Autohäusern helfen gerne dabei. Gegen einen kleinen Beitrag begutachten wir gerne auch Gebrauchtwagen, die von privat zu privat verkauft werden sollen, damit sich der Verkäufer über den Wert

des Autos Sicherheit verschaffen kann.

WOCHENBLATT: Und so ein Traumauto sollte man natürlich auch pflegen?

Hansjörg Blender: Das ist genauso wie bei der Liebe. Und unsere Profis in der Werkstatt haben eine Menge Leidenschaft dafür, dass der Traumwagen so lange wie möglich ein Traumwagen bleibt. Bis man etwas neues entdeckt hat.

Das wird meiner!

Gebraucht. Gesucht. Gekauft.
Ihr junger Gebraucher von Mercedes-Benz.



Alles Premium. Bis auf den Preis.

Die persönliche und freundliche Alternative im Hegau.

B 180, EZ 05/10,
46.000 km, silber,
Autronic, Parktronic,
AHK usw.

Euro 17.500,-

C 180 T BE, EZ 09/11,
27.000 km, schwarz,
Command, Parktronic,
Sitzheizung usw.

Euro 23.900,-

GLK 220 CDI 4Matic,
EZ 06/11, 20.700 km,
weiß, Automatik,
Parktronic, Navi

Euro 35.850,-

C 180 BE, EZ 06/11,
28.900 km, weiß,
7G-Tronic, Avantgard,
Navi, Parktronic usw.

Euro 25.850,-

E 200 T BE, EZ 09/11,
24.000 km, grau,
7G-Tronic, Elegance,
SHD, Navi usw.

Euro 30.800,-

Viano 3.0 CDI,
EZ 04/10, 46.000 km,
schwarz, Automatik,
Leder, AHK, Parktronic
usw.

Euro 28.850,-



Mercedes-Benz

Honold GmbH & Co. KG, Autorisierter Servicepartner der Daimler AG, 78234
Engen, Welschingen, Bundesstr. 3, Tel.: 07733-8033, Fax: 07733-2113,
www.honold-fahrzeugbau.de, E-Mail: info@honold-fahrzeugbau.de

**Sa. 23.03. &
So. 24.03.**



Der neue OPEL CASCADA

Der neue OPEL ADAM

Der neue OPEL MOKKA

Frühlingsfest im Autohaus Gulde



Wir lieben Autos.

Am Sa. 23. und So. 24. März von 10 bis 17 Uhr laden wir Sie herzlich zum Frühlingsfest ein. Erleben Sie exklusiv bei uns den neuen Opel Cascada sowie den neuen Opel ADAM und den neuen Opel Mokka.

- **Vorpremiere Opel Cascada**
- Am Samstag Gratis Profi Check inkl. Scheibenwischer für 7,90 €* (bitte vorab Termin vereinbaren)
- Verlosung: Wochenende mit dem neuen Opel Cascada Cabrio
- E-Bike und Pedelec - Ausstellung der Fa. Fahrrad Graf, Singen
- Für Ihr leibliches Wohl ist gesorgt
- Gratis Blumengruß für jede Frau

MACH DEN ADAM TEST!

- Alle Motorisierungen stehen zur Probefahrt bereit
- Sofort verfügbare Lagerwagen
- Konfiguriere Dein Lieblingsmodell in unserer Adam Lounge

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert/CO₂-Emission, kombiniert in g/km/CO₂-Effizienzklasse:
Cascada: 7,2-5,2/168-138 (C-A); Mokka: 6,5-4,5/153-120 (E-B); ADAM: 5,5-5,0/129-118 (D-C)
(gemäß VO (EG) Nr. 715/2007)

* Für alle Opel-Modelle ab Baujahr 1987 Außerhalb der gesetzl. Öffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf

**AUTOHAUS
Gulde**

Autohaus Gulde GmbH • Jahnstr. 44 • 78234 Engen
Tel.: +49 (0) 77 33/94 40-0 • Fax: +49 (0) 77 33/94 40-40
E-Mail: info@opel-gulde.de • www.opel-gulde.de



FREIHEIT AUF VIER RÄDERN

Sie versprechen mobile Freiheit und Unabhängigkeit: Wohnmobile erfreuen sich ständig wachsender Beliebtheit.

Kein Wunder. Die Ausstattung kann ganz individuell und nach persönlichen Wünschen gestaltet werden, so dass bei der Reise in fremde Länder immer ein eigenes Zuhause mit dabei ist. Etagen- oder Doppelbett, Küchenzeile und Duschkabine mit Warmwasser- und

WC-Tanks - der Komfort eines Reisemobils passt je nach Ausstattung für junge Familien oder reiselustige Senioren. Dazu bieten viele Modelle reichlich Stauraum für Fahrräder und Gartenmöbel, eine Markise spendet Schatten unter südlicher Sonne und der Alkoven zusätzlichen Platz zum Schlafen. Dank des Fahrkomforts mit viel Übersicht werden auch lange Strecken nicht zu Strapazen, und für die Pause zwischen durch ist alles an Bord.

Ihr Traum - Urlaub



in einem Reisemobil / Wohnwagen von Freizeitmobile Gulde



FLEXIBLES PLATZWUNDER

Er ist ein Platzwunder und fast schon ein Familienmitglied: Der Van - ein Wegbegleiter für viele Fälle. In den Van passen problemlos mehrköpfige Familien mit passendem Zubehör wie Buggy, Bobby Car und Fahrrad. Und später - dank der flexiblen Sitzgestaltung - all die besten Freunde der lieben Kleinen. Denn bei optimaler Ausnutzung finden je nach Modell sieben bis neun Personen in einem Familienvan bequem Platz. Für längere Urlaubsreisen haben sich der drehbare Einzelsitz und der variable Tisch bewährt, die für lange Reisen kurzweilige Spiele ermöglichen.

Steht ein Umzug an, ist der Van wiederum unentbehrlich. Denn

ohne die Sitzreihen zwei und drei können Stühle, Regale, Pflanzen und Bücherkisten problemlos transportiert werden. Besonders praktisch ist bei den Vans die Schiebetür an der Beifahrerseite, die das Ein- und Aussteigen ebenso erleichtert wie das Be- und Entladen. Und bei aller Funktionalität stimmen bei den flexiblen Alleskönnern



Design, Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort - da steht dem mobilen Vergnügen nichts mehr im Wege.

FREIZEITMOBILE Gulde

Frühjahrs - Hausmesse bei Freizeitmobile Gulde
23./24. März 2013 von 10⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr

Unser Programm

- Dethleffs Sondermodell - Teilintegriert mit Hubbett, Vollausstattung zum Sonderpreis.
- Die neuen 2013er LMC-Modelle mit Long Life Technologie.
- Riesige Auswahl der 2013er Roller Team Produktpalette zu sensationellen Preisen.
- Zubehör-Präsentation direkt vom Hersteller der Firmen ten Haaf (Sat-Anlagen) und Zenec (Navigation, Entertainment, Kommunikation)
- Gewinnspiel - Gewinnen Sie einen Erlebnis-Kurzurlaub in Italien beim Dethleffs Family-Days Gewinnspiel
- E-Bike und Pedelec - Ausstellung der Fa. Fahrrad Graf, Singen.
- 10 % Rabatt bei Kauf oder Bestellung von Movera-Zubehör. (ausgenommen Sonderaktionen)
- Für Ihr leibliches Wohl sorgt die Bäckerei Grecht.

Auto-Roller 285 P

Sondermodell

Fiat Ducato 2.3 MJ 98kW / 130 PS
5-Gang / EURO 5 - Norm

inkl. ABS, Fahrerairbag, elektr. Fensterheber, Druckwasserpumpe, Shurflo, Seitenwände & Dach aus hagelfestem GFK, separate Dusche mit fester Duschwand, breite Rundkantenfenster, 2V mit Funkfernbedienung, Heckabsenkung, 2 Garagenräder, Breklap-Hinterachse, Truma Gasheizung.

Vorteilspaket 1.999,- €

Klima - Plus - Paket (elektr. verstellbare & beheizb. Spiegel, Klimaanlage)	1.387,- €
Tempomat	226,- €
Beifahrerairbag	295,- €
Panoramadachluke	354,- €
Fliegengittertüre	231,- €
Sitzbezüge Fahrerhaus	187,- €
Remis Rollo FH	374,- €
jetzt nur 1.999,- €	

Motorisierung 2.3 MJ 130PS / 98kW
5-Gang / EURO 5 - Norm 1.400,- €

Roller Team Explorer I 675 G

Fiat Ducato 2.3 MJ 98kW / 130 PS
6-Gang / EURO 5 - Norm

inkl. Klimaautomatik Fahrerhaus, Markise 4,5 m, vollautomatische Satelanlage, 19" Flachbildschirm, Rückfahrkamera, JVC DVD Moniceiver, 4er Fahrradträger u.v.m.

UVP: € 61.349,-
€ 54.990,-
sensationell reduziert

Dethleffs Globabus T4

Fiat Ducato 2.3 MJ 98kW / 130 PS
6-Gang / EURO 5 - Norm

inkl. Klimaautomatik Fahrerhaus, Markise 4,5 m, vollautomatische Satelanlage, 19" Flachbildschirm, Rückfahrkamera, JVC DVD Moniceiver, 4er Fahrradträger u.v.m.

UVP: € 61.349,-
€ 54.990,-
sensationell reduziert

* zzgl. Transportkosten, KFZ-Brief, COC, Gasprüfung, Batterie: AGM 95 Ah und Einweisung 1.699,- €

DER SOMMER KANN KOMMEN.

Erleben Sie das **BEETLE CABRIOLET**.

Sichern Sie sich jetzt eine Probefahrt.

Ihr Volkswagen Partner

moser

AUTOHAUS ROLF MOSER GMBH
JAHNSTR. 41, 78234 ENGEN
TELEFON 0 77 33 / 50 50 10
WWW.MOSER-AUTOHAUS.DE

Das Auto.



MI., 20. MÄRZ 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT E-BIKES UND E-CARS

FAHREN MIT ENGELSFLÜGELN E-Bikes und Pedelecs eröffnen neue Horizonte

Wer bislang noch kein E-Bike oder Pedelec getestet hat, sollte dies unbedingt einmal probieren. Denn es ist ist schon ein ganz besonderes Gefühl, so zu fahren, als ob einen eine unsichtbare Hand anschieben würde. Denn nichts anderes leisten die kleinen Elektromotoren für den Fahrer.

Zum Verständnis: Wenn man vom »E-Bike« spricht, meint man meistens das »Pedelec«. Denn dabei kommt zum herkömmlichen Treten die Motorunterstützung dazu. E-Bikes gleichen streng genommen eher einem Moped früherer Zeiten. Doch zurück zum Spaß. Denn der ist ein ganz großer Faktor. Bisher war das ja so, dass man das »E-Bike« eher den Senioren zuordnete, die eben »den Berg nicht mehr rauf kommen«. Aus der Ecke sind die Räder längst raus, was die enormen Steigerungen der Absatzzahlen deutlich macht (in den letzten Jahren hat sich die Zahl der verkauften E-Bikes und Pedelecs mehr als vervierfacht). Denn es macht einfach viel mehr Freude, das Fahren mit ewigem Rückenwind zu genießen. Schließlich hat sich gerade bei den Mountainbikes ein sehr



interessanter Markt aufgetan. Denn dabei geht es bestimmt nicht darum, ob man den Berg noch rauf kommt, sondern in dem Fall, mit welchem Genuss.

Was ein weiteres Vorurteil betrifft, so sollte man damit auch schleunigst aufräumen: Nämlich dass man mit einem E-Bike dauernd an irgendwelche Steckdosen zum Aufladen muss. Die Räder der neuen Generation haben schon Reichweiten von bis zu 200 Kilometern. Und das schafft man auch mit Rückenwind kaum an einem einzigen Tag. Also: Wer es noch nicht probiert hat auf dem E-Bike oder Pedelec, kann auch nicht mitreden. -of-

ERLEBEN SIE DEN NEUEN RENAULT CAPTUR



PREMIERE IM AUTOHAUS BLENDER
AM 08.06.2013

HYBRID-MOTOREN: ECHT SAUBER! »Twizy« und Co. beweisen sich als Alternativen

Elektroautos galten Jahrzehnte lang als Zeitvertreib für schrillige Bastler – nun revolutionieren sie die Automobilindustrie. Denn heute sind sich Hersteller und Politiker sicher: Den Elektro-Flitzern gehört die Zukunft. Waren vor Jahren noch Kraft, PS-Stärke und Motorengeheul beim Autokauf von Bedeutung, heißen die Zauberworte in der heutigen Zeit »Spritverbrauch«, »Hybridmotor« oder »Elektroantrieb«.

So eilt Hybrid-Autos, die über eine Kombination aus Elektro- und Verbrennungsmotor verfügen, der Ruf voraus, besonders umweltfreundlich zu sein. Dabei klingt das Hybrid-Prinzip so einfach wie logisch: Man kombiniert zwei Antriebe, kompensiert so die jeweiligen Schwächen und nutzt die Stärken und spart dadurch Energie. Die derzeit gängigste Hybrid-Philosophie verbindet einen Elektro- mit einem

Verbrennungsmotor. Wer ganz auf die »grüne« Karte setzen möchte, kann komplett auf Elektrobetrieb umstellen. Als Hingucker in diesem Bereich kristallisiert sich der Elektro-Floh »Twizy«, des französischen Autoherstellers »Renault« heraus. Mit dem »Twizy« will Renault mobile Freude in die Städte bringen. Das könnte gelingen. Denn der ausschließlich elektrisch betriebene Hybrid aus Roller und Auto macht vor allem Spaß – auch wenn es zieht. Denn Seitenfenster hat nicht jedes Modell des Elektro-Flitzers. Dafür ist er frech gebaut mit trendigen Details, schmal und doch überall ein Hingucker, flink, wendig – und gerade da, wo es darauf an-

kommt – schnell. Kurz: Der neue »Twizy« ist nichts für Statussymbol-Freunde, sondern vielmehr für Fahrer, die auch einmal den Wind im Gesicht spüren wollen. Ein Kabel, welches an jeder 230 Volt/10 Ampere-Haushaltssteckdose angeschlossen werden kann, sorgt nach dreieinhalb Stunden für eine volle 60-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Eine 30-Kilometer-Tankfüllung dauert eine Stunde und kostet in Deutschland rund 50 Cent. Einmal Vollmachen kostet demnach 1,50 Euro. Mit dem

»Twizy« hat Renault eine Elektroautovariante auf den Markt gebracht, die neben einem hohen Spaßfaktor auch für eine Sensibilisierung gegenüber dem Thema Elektromobilität sorgt.



DER NEUE RENAULT TWIZY.
100 % ELEKTRISCH. 0 % EMISSIONEN*.



Renault Twizy ab 7690,- €** | Batteriemiete ab 50,-,- € im

100 % ELEKTRISCH. 0 % EMISSIONEN*. • 100 % elektrisch angetriebener Zweisitzer • 3 trendige Ausstattungsniveaus • bis zu 120 km Reichweite im Stadtverkehr*** • einfache Aufladung an der Steckdose in nur 3,5 Stunden oder an einer der über 1.000 Ladestationen in Deutschland • 80 km/h Höchstgeschwindigkeit • kann als Renault Twizy 45 mit 45 km/h Höchstgeschwindigkeit mit Führerscheinklasse S schon ab 16 Jahren gefahren werden.

Alles über Elektroautos auf www.elektro-start.de
Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir beraten Sie gerne.

*Keine Emissionen im Fahrbetrieb. **Unser Verkaufspreis für das Fahrzeug ohne Antriebsbatterie: 7690,- €. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing, z. B. zu einem monatlichen Mietzins von 50,- € bei einer Jahresfahrleistung von 10.000 km und 36 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungs-kosten für die Batterie ab. ***Reichweite gemäß NEFZ; abhängig von der individuellen Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher kann sich die Reichweite deutlich reduzieren. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



NEUERÖFFNUNG des größten E-BIKE-CENTER Süddeutschlands



★★★★★
stroppa
Fahrradhaus
Singen • Friedinger Str. 1-3
077 31/41310
www.stroppa.de

Top-Eröffnungsangebote

- eigene Parkplätze
- Riesenauswahl an Elektro-Fahrrädern
- über 800 m² Verkaufsfläche



ERÖFFNUNGSANGEBOT
CENTURION
E-Co 7 EQ
Herrenrad,
Bosch-Antrieb,
hydraulische
Scheibenbremsen
25% gespart
1.949,- €
statt 2.599,-

- Energiebündel: neue Li-Ion Batterie mit 24Ah/605 Wh
- Shimano Nexus 8-Gang Freilaufnabe
- Wartungsarme Magura HS 11 Hydraulik-Felgenbremse
- hohe Reichweite bis 150 km

2.199,- €

ELEKTRO-MOBILITÄT selbst erleben!

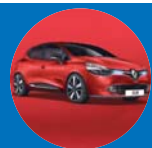
TWIZY TESTTAG
buchen für nur
29,-€
pro Tag bei

Autohaus BLENDER

Robert-Gerwig-Str. 6
78315 Radolfzell
Tel. 0 77 32/98 27 73

Max-Stromeyer-Str. 51
78467 Konstanz
Tel. 0 75 31/9 96 70

buchen per Telefon oder unter
dialog@autohaus-blender.de



Anzeige

ERLEBEN SIE PURE EMOTIONEN MIT DEM NEUEN CLIO



Doppel-Wertmeister 2013!*

Jetzt bei uns
ab 3,9% finanzieren!

Dacia Lodgy
schon ab
13.490,- €*

3 JAHRE
GARANTIE
D. D. D. D. D.

AUTO BILD kürzt den Dacia Lodgy gleich zweifach zum „Wertmeister 2013“ und bescheinigt ihm den geringsten Wertverlust in Euro sowie den besten Werterhalt in Prozent.

Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 4,9, außerorts 3,8, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen kombiniert: 109 g/km (Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007).

www.dacia.de

Autohaus Blender GmbH **Autohaus Scheu GmbH**
Dacia Vertragshändler Offizieller Dacia Vermittler
Radolfzell - Gerwig Str. 6 Rielingsen - Rudolf-Diesel-Str. 11
Tel. 07732 / 982773 Tel. 07731 / 22872

*AUTO BILD, Nr. 49/2012, Dacia Lodgy dCi 90: geringster Wertverlust in Euro in der Klasse Kompakt-Vans, Dacia Lodgy dCi 110: bester Restwert in Prozent in der Klasse Kompakt-Vans. ** Unser Barpreis für einen Dacia Lodgy dCi 90 eco.
Abbildung zeigt Dacia Lodgy Prestige mit Sonderausstattung.

Herr Blender, was bedeutet für Sie Emotion beim Auto?

Autos waren nicht nur, wie das Wochenblatt-Thema „Träume erfüllen“, die Erfüllung eines Traumes oder eines Bedürfnisses, sondern haben schon immer Wünsche und Leidenschaften geweckt oder befriedigt – also Emotionen.

Was bedeutet das dann im besonderen beim neuen Clio?

Unser neuer Designer von Renault, Laurens van den Acker, hat diesem Entwurf den Begriff „Liebe auf den ersten Blick“ zugeordnet. Dies ist, glaube ich, etwas überzogen, aber unseren Kunden und ganz besonders Kundinnen gefällt der neue Clio wirklich auf den ersten Blick.

Hält der neue Clio das dann auch auf den zweiten Blick?

Eine schöne Hülle ist ja nicht alles. Das Gefühl, die Emotion muss ja auch weitergeführt werden. Das ist auch so, wenn man das Lenkrad in die Hände nimmt, über das Armaturenbrett blickt und am Ende im neuen Clio fährt. Irgendwie, ich kann es nur von mir beschreiben, man hat ein glückliches

Gefühl. Man freut sich, mit so einem Auto unterwegs zu sein.

Dann können wir Ihnen und Ihren Kunden wünschen, dass sie mit dem neuen Clio weiter viele Emotionen im Wochenblattland erleben.

Die Fragen stellte unsere Mitarbeiterin Jacqueline Feil.

WECHSELN SIE JETZT ZUM NEUEN RENAULT CLIO!

Aufregend!
Der neue Clio



Schon ab

11.990,-,- €*

Gewinner des Goldenen Lenkrads 2012**

Entdecken Sie den neuen Renault Clio:

- 5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest** • ESP • Berganfahrhilfe • LED-Tagfahrlicht • Bordcomputer • Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Höhenverstellbarer Fahrersitz Klimaanlage Radioanlage
- Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.
- Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 7,0; außerorts 4,7; kombiniert 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 127 g/km (Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007).

*Unser Barpreis für einen Renault Clio Expression 1.2 16V 75. **AUTO BILD, Nr. 45/2012.
***www.euroncap.com. Abbildung zeigt Renault Clio Luxe mit Sonderausstattung.
Die individuellen Überführungskosten nennt Ihnen Ihr jeweiliger Renault Partner.



Deutschlands günstigster SUV!

Der neue Dacia Duster

3 JAHRE
GARANTIE
D. D. D. D. D.

Dacia Duster 4x2 ab
11.280,- €*

www.dacia.de

Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 9,5, außerorts 6,0, kombiniert 7,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 165 g/km (Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007) für 1.6 17W 4x2-Werte.

Deutschlands günstigster Neuwagen!

Der neue Dacia Sandero

Dacia Sandero als Essentel 1.2 16V 75
schon ab **7.780,- €***

www.dacia.de

Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts 9,5, außerorts 6,0, kombiniert 7,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 165 g/km (Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007) für 1.6 17W 4x2-Werte.

RENAULT EXPRESS
NEUWAGEN SOFORT ZUM MITNEHMEN

Z. B. Renault Twingo mtl. ab
inkl. Klimaanlage und CD-Radio **59,- €***

0% nur bis 28. Februar 2013
FINANZIERUNG
inkl. Renault relax Paket**

Verlängert bis
zum 28.03.2013

RENAULT QUALITY MADE **VERLIEREN SIE KEINE ZEIT** und sparen Sie bis zum 28.02. gleich doppelt. Sichern Sie sich für ausgewählte Modelle die 0 % Finanzierung inklusive Renault relax Paket mit 4 Jahren Wartung und 4 Jahren Garantie sowie attraktive Preisvorteile von bis zu 3.600,- €***.

DRIVE THE CHANGE



* Renault Twingo 1.2 16V 75: Anzahlung 1.960,- €, Nettodarlehensbetrag 7.799,- €, 48 Monate Laufzeit (47 Raten à 59,- € und eine Schlussrate von 5.031,- €), Gesamtleistung 40.000 km, eff. Jahreszins 0 %, Sollzinssatz (gebunden) 0 %, Gesamtbetrag 7.804,- €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 28.02.13 und bei Zulassung bis 31.03.13.

Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 8,1-3,4; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 186-90 (Werte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007).

Eine Werbung der Renault Deutschland AG.

** Enthalten sind ein Renault Plus Garantie PLUS Vertrag (Anschlussgarantie nach der Neuwagentgarantie inkl. Mobilitätsgarantie) sowie alle Kosten der vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die Vertragsdauer (48 Monate bzw. 40.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen). *** Z. B. für einen Renault Scénic TomTom® Edition gegenüber der UPE. Gültig für alle sofort verfügbaren Modelle. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Abbildungen zeigen abweichende Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

**Autohaus
BLENDER**

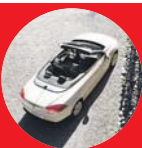
Robert-Gerwig-Str. 6
78315 Radolfzell
Tel. 07732/982773

Max-Stromeyer-Str. 51
78467 Konstanz
Tel. 07531/99676-0

**Autohaus
SCHEU**

Rudolf-Diesel-Str. 11
78239 Rielingsen
Tel. 07731/22872





MI., 20. MÄRZ 2013 ...

TRÄUME ERFÜLLEN MIT CABRIOS UND MODERNSTER TECHNIK



PS GEWORDENE LEBENSLUST

Cabrio fahren. Warum? Weshalb? Wozu? Ist frisch. Ist unangenehm. Ist nass bei plötzlichem Regen. Und das Öffnen und Schließen des Daches nervt.



Cabrio fahren ist ein »abgefahrenes« Glücksgefühl. swb-Bild: Weiß

Denkste. Bis zum ersten Mal. Dann ist alles anders. Das Dach aufmachen. Sich den Wind um die Nase pfeifen lassen. Unbeschwert über

die Straße schweben. Das PS-starke Fliegen genießen. Den Duft einer risikolosen Freiheit auf Zeit einatmen. Sich einfach gut fühlen.

Das ist »abgefahrenes« Wellness für das vom Alltag geplagte Gemüt. Kein Baumen, sondern ein Fallenlassen der Seele. Nicht irgendwohin ins Bodenlose, Unentdeckte, Unerforschte, sondern gediegen-solide auf erforschem Terrain.

Cabrio-Fahren. Das ist mehr als nur im Auto sitzen, um von »A« nach »B« zu gelangen. Cabrio-Fahren. Das macht den Weg

zum Ziel. Das gibt dem Fahren Sinn. Das wandelt Benzin in Lebenslust um. Cabrio-Fahren. Das ist vergleichbar mit einem seriösen Wagen, der in einem fremden Land als Aussteiger neu anfangen möchte. Diesen Neubeginn aber clever-gediegen durch einen Bau-sparvertrag und eine Lebensversicherung absichert. Cabrio-Fahren ist das Abenteuer für Abenteuerer mit gebremster Risikobereitschaft. Das Gefühl unendlicher Weiten ist da, ohne dass diese unendlichen Weiten zur unkalkulierbaren Bedrohung werden können. Es ist mehr als nur ein Lebensgefühl. Es ist ein neues Gefühl für Leben, das mit dem Umdrehen des Autoschlüssels beginnt. Mit dem Cabriomotor wird ein neuer Lebensmotor angeworfen. –swb-



KLEINE CABRIO-KUNDE

Cabrio ist nicht gleich Cabrio, denn das klassische Cabrio ist das Auto mit Stoffverdeck, das sich bei entsprechendem Wetter öffnen lässt. Cabrios sind übrigens niemals einfach Autos ohne Dach. Die Stabilität des Autos muss über Umbauten im Bereich der Fahrzeugflanken erzeugt werden. Oftmals sind Cabrios schwerer als die Limousinen gleichen Typs.

Seit den 1990er Jahren wurde der Begriff Cabrio-Coupé geprägt, der meist an der Abkürzung »CC« auf den Autos zu erkennen ist. Dabei kann sich ein Coupé, das mit Blechdach ausgestattet ist, sozusagen per Knopfdruck in ein Cabrio verwandeln. Vor allem französische und japanische Hersteller hatten hier die Nase vorne und konnten sogar vier-

sitzige Versionen anbieten. Da das Dach in der Cabrio-Verwendung im Kofferraum verschwindet, ist dieser dann auch ziemlich knapp bemessen.

Mit Roadster wurde ursprünglich die offene Karosseriebauform eines zweisitzigen Sportwagens bezeichnet, welcher über kein festes Dach oder klappbares Verdeck verfügte, jedoch zur Not mit einfachen Hilfsmitteln geschlossen werden konnte. Roadster dienen vorwiegend dem Fahrspaß, Komfort tritt zu Gunsten eines niedrigen Gewichts in den Hintergrund. Der Begriff wurde von britischen Herstellern wie Triumph, Jaguar oder MG geprägt. Italienische Hersteller wie Alfa Romeo, Fiat und Ferrari bezeichnen diese Bauweise häufiger als Spider.

UND OBEN IST ALLES TOP



Freuen Sie sich auf die Premiere.

* die neue CLA-Klasse
* die neue E-Limousine / T-Modell
am 13.04.2013 bei Südsterne-Böle

Das reizvolle Cabrio-Fahren soll möglichst lange seinen Reiz behalten, daher müssen Textil-Verdecke besonders pfleglich behandelt werden. Unter der Überschrift »So bleiben Soft-Tops top«, hat der

ADAC einige Tipps und Tricks zusammengestellt: Nie das Verdeck in feuchtem oder stark verschmutztem Zustand zusammenfalten!

Regelmäßige Sichtkontrollen sind sinnvoll, und dabei sollten Verunreinigungen wie Vogelkot, Baumharz oder Ausscheidungen von Insekten rasch mit einem feuchten Schwamm beseitigt werden. Wer seinem besten vier-rädrigen Stück ein Bad gönnen möchte, hat damit meist keine Probleme: »Dachhäute aus Kunststoff stellen in der Waschanlage meist kein Problem dar, ansonsten ergibt sich eine eindeutige Aussage dazu aus der Fahrzeug-Bedienungsanleitung«. Gut geeignet, so der ADAC, sind Waschanlagen, die an Stelle von Bürsten weiche Textilstreifen haben. Keinesfalls sollte die Lanze eines Hochdruckstrahlers auf das Verdeck gerichtet werden. Für das Verdeck empfehlen die Experten echte Handarbeit: »Routinemäßig genügt ein trockenes Abbürsten mit weicher Naturborste, die Streichrichtung folgt der Stoff-Struktur.« Ist eine Nassreinigung nötig, sollten im

ersten Durchgang nur klares, kaltes Wasser und eine Bürste verwendet werden. Ist der Deck auf dem Textilverdeck besonders hartnäckig, müssen spezielle Verdeckreiniger angewandt werden. Aber nur dann! Sie sind in unterschiedlicher Zusammensetzung für Kunststoff- und Stoffverdecke zu haben.

»Für ganz hartnäckige Flecken gibt es spezielle Lösungsmittel – diese sollte man aber nur einsetzen, wenn es wirklich nicht anders geht.«

Der ADAC weist darauf hin, dass die Verarbeitungshinweise strikt eingehalten werden müssen. Es bestehe das Risiko, so die Fachleute vom Automobilclub, dass das Endergebnis »fleckiger« aussehe als vorher. Haushaltsübliche Fleckenentferner sollten auf keinen Fall benutzt werden.

Auch Gummi und Scheiben wollen gepflegt sein: »Um die Vielzahl der Gummidichtungen geschmeidig zu halten, streicht man sie mit Pflegemitteln auf Silikonbasis ein.« Heckscheiben aus Kunststoff würden mit der Zeit brüchig, vergilbt oder verkratzt werden – nur leichte Kratzer können herauspoliert werden. Bei stärkeren Verschleißerscheinungen muss laut ADAC meist ein neues Verdeck her, da die Scheibe nicht oder nur mit hohem Aufwand gewechselt werden kann.

In der Regel hat die Cabrio-Dachhaut nach Erfahrungen der Fachleute eine Lebensdauer von etwa zehn Jahren. Durch gute Pflege und einen Stellplatz in der Garage könnten es aber auch ein paar Jahre mehr werden.

NACH DEM NAVI KOMMT DER AUTOPILOT

Im Stau fahren Autos vielleicht bald von selbst



Beim aktuellen Autosalon in Genf lag ein ganz besonderer Fokus auf den »Autopiloten«, die es künftig möglich machen, in bestimmten Situationen, zum Beispiel in Staus, das Fahren dem Auto selbst zu überlassen. Dank immer komplexerer Elektronik im Auto, zum Beispiel dem Navigationsgeräten oder auf Sensoren, die Auffahrunfälle verhindern, sind Autos schon bald in der Lage auch »autonom« zu fahren, meinen die Forscher von Mercedes, VW und Audi und weiterer Hersteller mutig. Denn der Schritt von der Einparkhilfe oder der Lenk-

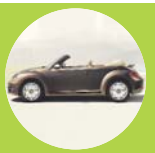
korrektur sei nicht mehr weit. Auf Probefahrten werden bereits Geschwindigkeiten von 80 Stundenkilometern mühelos gemeistert, doch vorerst werde es wohl nur eine Zulassung bis 10 km/h geben, war in Genf zu hören. Das würde es allerdings schon für den Einsatz in manchem Stau tauglich machen und vielleicht sogar manchen Stau viel schneller auflösen. Denn mit dem Autopilot könnten die Fahrzeuge bis auf wenige Zentimeter zusammenrücken und die Elektronik reagiert auch viel schneller als ein Mensch, wenn es wieder voran geht.

Die Forscher sind sich auch sicher, dass ein »Autopilot« bei Nebel oder Regen viel sicherer unterwegs sein könnte, als der menschliche Fahrer, den die Sichtbehinderungen stark

einschränken. Man muss sich dann allerdings schon auf ein ganz neues Gefühl einstellen, wenn man die Hände ganz im Vertrauen bei Fahren in den Schoß legen kann.

Seit diesem Autosalon klingt die Zukunftsmusik vom Autopilot schon ganz nahe. Die Frage ist nun, wer die Nase vorne hat: für die S-Klasse von Mercedes wird für nächstes Jahr ein Autopilot angekündigt.

Bereits 2005 fuhren erste Autos ohne Fahrer durch die Wüste bei Las Vegas. BMW schickt seine Versuchsfahrzeuge bereits autonom über die Autobahn von München nach Nürnberg. Und durch Berlin kurvt schon länger manches fahrerlose Fahrzeug, dort ist in der Freien Universität neben Karlsruhe eines der Zentren dieser Zukunftsforschung.



Ländle, Häusle, Spätzle, Beetle.* Des möget mir.



* Kraftstoffverbrauch des Beetle in l/100 km: kombiniert 7,7–4,3, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 179–113. Kraftstoffverbrauch des neuen Beetle Cabriolet in l/100 km: kombiniert 7,9–4,5, CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 183–118.

Volkswagen hat das unverwechselbare Design des Käfer Cabriolets neu interpretiert. Mit dynamischer Silhouette, geräumigem Innenraum und traditionellem Stoffverdeck. In seiner aktuellen Form sorgt das Beetle Cabriolet für grenzenlose Fahrfreude. **Doch überzeugen Sie sich selbst.**



Das Auto.


GRAF HARDENBERG

www.gohm-graf-hardenberg.de

Ihr Volkswagen Partner

Volkswagen Zentrum Singen

Gohm + Graf Hardenberg GmbH

Stockholzstraße 17, 78224 Singen

Tel. 077 31 / 830 10, info.VWZ@grafhardenberg.de



MI., 20. MÄRZ 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT AUTOS VON BACH



TOYOTA

NICHTS IST
UNMÖGLICH



HYBRID FÜR ALLE.

Unsere Antwort auf steigende Benzinpreise.

Prius+ Life

Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 73 kW (99 PS), und Elektromotor, 60 kW (82 PS), Systemleistung 100 kW (136 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Panoramadach mit elektrischem Sonnenrollo
- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ mit Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Smart-Key-System
- Klimaautomatik

Prius Life

Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 73 kW (99 PS), und Elektromotor, 60 kW (82 PS), Systemleistung 100 kW (136 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ mit Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage
- 17"-Leichtmetallfelgen
- Berganfahrassistent
- Head-Up-Display
- Smart-Key-System

Auris Hybrid START Edition

mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 73 kW (99 PS), und Elektromotor, 60 kW (82 PS), Systemleistung 100 kW (136 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ mit Rückfahrkamera
- Einparkhilfe für Fahrzeugfront und -heck mit automatischer Einparkfunktion
- 17"-Leichtmetallfelgen
- Sitzheizung vorne
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaautomatik

Yaris Hybrid Club

mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,5-l-VVT-i, 55 kW (74 PS), und Elektromotor, 45 kW (61 PS), Systemleistung 74 kW (100 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ inkl. Hybrid-Energy-Monitor
- Klimaautomatik
- Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf
- Dachspoiler

monatl. Leasingrate¹

279,- €

monatl. Leasingrate¹

219,- €

monatl. Leasingrate¹

169,- €

monatl. Leasingrate¹

139,- €



Kraftvoll. Entspannend.
Sparsam.

Kraftstoffverbrauch der hier beworbenen Modelle kombiniert 4,1–3,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 96–79 g/km (nach EU-Messverfahren). Abb. zeigt Prius+ Tec Edition, Prius Executive, Auris Hybrid Executive mit Sonderausstattung.

¹Ein Angebot der Toyota Leasing GmbH, Toyota Allee 5, 50858 Köln auf Basis unseres Hauspreises. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2013

>Prius+ Life: Hauspreis 29.480 €, Leasingsonderzahlung: 6.548,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 monatl. Raten à 279,- €

Prius Life: Hauspreis 25.660 €, Leasingsonderzahlung: 5.718,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 monatl. Raten à 219,- €

Auris Hybrid Start Edition: Hauspreis 20.840 €, Leasingsonderzahlung: 4.680,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 monatl. Raten à 169,- €

Yaris Hybrid Club: Hauspreis 17.410 €, Leasingsonderzahlung: 4.100,- €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 monatl. Raten à 139,- €

autohaus-bach-toyota.de

Autohaus
Bach

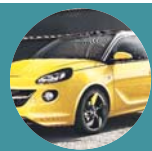
88662 Überlingen
Heiligenbreite 21
07551/62812

78224 Singen
Gottl.-Daimler-Str. 13
07731/61020

78253 Eigeltingen
Auf Der Steig 1
07774/7223

88046 Friedrichshafen
Rheinstraße 17
07541/56044

78048 VS-Villingen
Vorderer Eckweg 44
07721/206690



DER ZEIGT KEINE ALTERSSCHWÄCHE

Der Mensch ist ein Gewohnheitstier. Altbekanntes Design wird auch beim Autokauf neuartigen Formen vorgezogen. Dieses System haben die Hersteller erkannt und setzen seit einigen Jahren vermehrt auf die Neuaufgabe von ehemaligen Fahrzeugmodellen. Retro-Autos erobern den Markt vor allem bei emotionalen Käufern. Neben klassischer Formsprache des Designs geht es um Lifestyle. Die Erinnerung an das Lebensge-

fühl der 60er und 70er Jahre treiben nicht nur die Sehnsüchte von Kennern der Zeit, sondern auch von Liebhabern dieser Kultobjekten an. Firmen wie BMW, Fiat und VW setzen seit der Jahrtausendwende auf die Nostalgiekutschen. 1997 startete Volkswagen mit dem »New Beetle« – der Reminiszenz auf den Käfer – in das Retro-Rennen. Ende 2011 hat der Autobauer aus Wolfsburg eine Neuaufgabe des Wagens präsentiert.

»The 21st Century Beetle«, der Käfer für das 21. Jahrhundert, nennt sich das Modell. Noch mehr als sein etwas kugelartiger Vorgänger lehnt sich der neue Beetle am Modell des Ur-Käfers aus den 1950er Jahren an. Insgesamt ist das Fahrzeug flacher und breiter – die Motorhaube länger. Seit November 2012 ist neben der geschlossenen Version auch ein Beetle-Cabrio verfügbar.



ALLUMFASSENDE STILIKONEN



Nicht nur von Außen gesehen orientieren sich die Retro-Autos an vergangenen Zeiten. Um nie zu vergessen, dass der Ur-vater des BMW-Minis nicht aus München, sondern aus Großbritannien kommt, gibt es britischen Flair für den Innenraum als Zubehör. So kann sich der Besitzer des Wagens beispielsweise den Union Jack auf den Innen- und Außenspiegel holen. An das Innere eines Wohnzimmers hingegen erinnerte in frühen Tagen der VW Käfer. Die Ablage aus Rattan und Bambusrohr war Pflicht, ebenso die Blumenvase neben dem Lenkrad. Letzteres Nostalgieobjekt

hat es auch in den New Beetle von VW geschafft – die obligatorische Margarite inklusive. Im neuen Beetle, sportlicheren Beetle, ist die Blumenvase allerdings vom Armaturenbrett verschwunden. Der Autohersteller Fiat setzt mit der Sonderedition seines Retro-Autos auf italienisches Lebensgefühl, kombiniert mit der Macht der Mode. Anlässlich des 90. Geburtstags des Modelabels Gucci und der 150-Jahr-Feier der Republik Italien gibt es den Fiat 500 by Gucci. Ledersitze und Felgen sind mit dem Gucci-Druck verziert. Und auch die Sicherheitsgurte tragen die legendären Gucci-Farben grün/rot/grün. Ein Maximum an italienischem Lifestyle alles verpackt in einem Auto.



SELBST ZUM DESIGNER WERDEN

Wenn man manchmal so über große Parkplätze läuft und einem auffällt, dass das eigene Auto dort doch einige Male steht und man manchmal doch aufs Nummernschild schauen muss, um den richtigen Wagen zu erwischen, kann man die neue Freiheit begreifen, die die Besitzer neuer Kultautos wie dem »Adam« oder dem vor einigen Jahren neu aufgelegten »Fiat500« oder dem schon fast wieder »alten« Mini von BMW, fühlen können. Alle drei sind höchst sinnige Stadtflitzer, und in der italienischen Variante durften die künftigen Kunden sogar per Internet-Abstimmung an »ihrem« neuen Auto mitbauen. Eine erfrischend riesige Vielfalt ist das Er-

gebnis, aus der heraus man sich ein absolut individuelles Auto zusammensetzen kann. Das ist schon fast so, wie wenn Frauen Schuhe kaufen gehen. Und auch der neue »Adam« – ganz bewusst nach dem Begründer der Marke Opel benannt – bietet die totale Individualität. Tausende Variationen sind möglich, und sogar schickes Holz im Interieur bis zum Gipfel der Gefühle, einem LED-produzierten Sternenhimmel, den man sonst von Rolls Royce gewohnt wäre.



Schon die Auswahl an Farbgebungen und Außenspiegeln ist da absolut beeindruckend. Aber entscheiden sollte man sich irgendwann, und da wäre man wieder bei den Schuhen. Und es ist sicher, dass diesem so herrlich individuellen Trio sicher bald eine Menge weiterer Individualautos folgen. Wenn jetzt noch bei der Antriebstechnik ein ebenso frischer Wind weht, dann steht uns die absolute Individual-Revolution bevor. -of-

Probefahrt-Termin
jetzt bei Schönenberger
reservieren!



Der neue OPEL CASCADA

LEBE DEINEN TRAUM!



Freiheit, Stil und Komfort – all das bietet der neue Opel Cascada.

Ein echtes Traumauto – steigen Sie ein und überzeugen Sie sich selbst. Alle Infos jetzt bei uns.

- Elegantes Premium-Stoffverdeck mit Akustik- und Wärmedämmung
- Erstklassige Komfort- und Infotainment-Funktionen
- Überragende Korrosionsfestigkeit und Fahrwerktechnik
- Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme, ausgezeichnete passive Sicherheit

Der neue Cascada
monatlich schon ab €

169,-

1) Kaufpreis bei Finanzierung: 24.850,- €; Anzahlung: 5.987,46 €; Nettodarlehensbetrag: 18.862,54 €; Sollzinssatz p.a.: 3,83%; Bearbeitungsgebühr: 0,- €; Darlehensgesamtbeitrag: 20.851,03 €; Laufzeit: 37 Monate; Effektiver Jahreszins: 3,9%; Zielrate: 14.767,03 €. Finanzierung über GMAC Bank GmbH, für die wir als ungebundener Vertreter tätig sind. Abbildung kann Sonderausstattung zeigen.

z.B. Cascada Edition Cabriolet 1.4 Turbo, 88 kW (120 PS): Kraftstoffverbrauch (l/100 km), innerorts: 8,4; außerorts: 5,5; kombiniert: 6,5; CO₂-Emission (g/km), kombiniert: 153. Effizienzklasse: B.



SCHÖNENBERGER
Autohaus

Autohaus A. Schönenberger GmbH
Opel PKW und Nutzfahrzeug – Vertragshändler für Verkauf und Service in der Region
78256 Steiblingen
Industriestraße 14 · Tel. 07738 / 9 26 00
78315 Radolfzell
Gewerbestraße 20 · Tel. 07732 / 9 28 00
www.opel-schoenenberger.de



Sie können ausfahren.
Wir können Oldtimer.



Oldtimer-Service
bei Ihrem Kfz-Profi.

Alte Liebe rostet nicht –
darum kümmert sich
Ihr Kfz-Meisterbetrieb!



Wir können Auto.



www.kfzgewerbe-oldtimer.de



Actionheld

Frühjahrs-
Aktionswochen
1.800,- €
auf alle Swift-Modelle

- 1,2-Liter-Benzinmotor mit 69 kW (94 PS)
- Kraftstoffverbrauch innerorts 6,1-5,8 l/100 km, außerorts 4,4 l/100 km, kombinierter Testzyklus 5,0-4,9 l/100 km, CO₂-Ausstoß kombinierter Testzyklus 116-113 g/km (VO EG 715/2007)
- Sicherheit: 7 Airbags, ESP und ABS mit Bremsassistent, serienmäßig mit Sonderausstattung.

AUTO-SCHÄDLER
Stägenstraße 1, 78224 Singen
Tel. 07731/44267, www.auto-schaedler.de



MI., 20. MÄRZ 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT MODERNSTER TECHNIK

FRÜHLINGSERWACHEN VOLL IN FAHRT

Autos und Beziehungen haben eines gemeinsam - beide wollen gepflegt werden. In manchen Zeiten weniger, in anderen Zeiten mehr.

So ist das Frühjahr ein guter Zeitpunkt für intensive Beziehungs- und Autopflege. Das geliebte Fahrzeug sollte vor der Einfahrt in die Waschanlage von Streusalz und hartnäckigen Schmutzablagerungen befreit werden. Am besten geschieht das durch eine gründliche Vorwäsche, etwa durch einen Dampfstrahler mit Waschbürste. Wie der ADAC mitteilt, können Schmutzpartikel nämlich wie Schmirgelpapier wirken. Dann das Auto genau ansehen - penible Lackkontrolle! Verunreinigungen durch Insekten, Vogelkot oder Baumharze können zu deutlichen Folgeschäden führen. Daher: Mit der flachen Hand punktuelle Unebenheiten in der Oberfläche des Fahrzeugs erfühlen! »Kleine Schäden kann man mit feinem Pinsel, Grundierungen und Lackstift selbst beheben. Rostbefall sollte vorher gründlich entfernt werden -

eine Arbeit für den Fachbetrieb oder allenfalls den erfahrenen Heimwerker«, rät der Allgemeine Deutsche Automobilclub. Danach bietet per Hand aufgetragenes Hartwachs einen guten Oberflächenschutz.

Doch die pflegende Frühjahrskur für das Auto sollte auch Verglasung und Scheibenwischer umfassen: An der Innenseite der Scheibe lagert sich ständig ein Schmutzfilm ab - vor allem an der Windschutzscheibe. »Mit Glasreiniger und Küchenpapier kommt rasch der »Aha«-Effekt: So klar sahen wir das Verkehrsgeschehen schon lange nicht mehr«, erklären die Autoexperten. Schmierende Wischblätter sollten dringend ausgewechselt werden, und kariöse Gummilippen gehören ebenfalls weg.

Und auch auf den Motorraum sollte geachtet werden: »Oberflächen-Korrosion an unlackierten Bauteilen wie Motorblock und Zylinderkopf mag als Schönheitsfehler durchgehen - bei dauerhafter

Einwirkung auf elektrische Steckverbindungen kann das aber auch zu Betriebsstörungen führen.« Wenn dafür ein Hochdruckreiniger verwendet wird: Die Lanze nicht direkt auf elektrische und elektronische Baukomponenten wie Zündung oder Relais-Steckplätze richten!

Und auch das Auto sollte mit Blick auf das Frühjahr abspecken. Das heißt: Alles ausräumen, was sich in den letzten Winterwochen angesammelt hat. Alles Überflüssige kommt raus! Denn unnötigen Ballast muss der Motor mitbeschleunigen - das kostet Energie und Kraftstoff. »Auch Gepäck und Skiträger genehmigen sich übrigens durch den erhöhten Luftwiderstand einen Sprit-Zuschlag«, so der ADAC. Also: Beziehungen und Autos müssen gepflegt werden - besonders im Frühjahr.



DAS AUTO PARKT JETZT VON SELBST

Der geflügelte Satz aus der Kult-Krimiserie »Derrick« in den 1990 Jahren »Harry, hol doch schon mal den Wagen« im Dialog zwischen Horst Tappert und seinem Assistenten Fritz Wepper bekommt inzwischen immer neue Dimensionen. Denn schon bald müsste »Harry« den Wagen gar nicht mehr holen und wir könnten das Auto selbst rufen. Zumindest was das Abstellen betrifft, so entwickelt sich hier eine neue Technologie in Riesenschritten. Die Einparkhilfe, bei der wir als Fahrer nur noch das Gaspedal betätigen müssen und den Rest das Auto schon selbst macht, gibt es bereits in sehr vielen Modellen. Und schon auf der IAA in Frankfurt wurde 2011 das System »Park4U« vorgestellt, bei dem das Handy sozusagen zur Fernbedienung fürs Einparken wird und der Fahrer einfach mit dem iPhone oder Android-Handy den Befehl gibt und das Auto »autonom« einparkt. Die Verkehrsforscher beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Braunschweig erproben derzeit die hochau-

tomatisierte Parkplatzsuche. Das Projekt ist Teil der Anwendungsplattform Intelligente Mobilität (AIM). Das sogenannte »Valet-Parking« soll dem Autofahrer in Zukunft ermöglichen, komplett auf die lästige Parkplatzsuche zu verzichten - dank Smartphone und hochentwickelter Technik. Das DLR erprobt die Technik auf einem Parkplatz der Deutschen Bahn am Braunschweiger Hauptbahnhof. Dort steigen die Fahrer am Hauptbahnhof aus und schicken ihr Auto dann mal auf Parkplatzsuche. Der Hersteller Audi ist mit dem »pilotierten« Parken schon bald an der Serienreife. Dabei kann man das Auto sozusagen an der Einfahrt des Parkhauses verlassen, und das Auto sucht sich seine Lücke ohne Fahrer selbst und parkt auch ein. Bei diesem System wird im Parkhaus ein Steuersystem installiert, das mit dem Auto dann per WLAN in Kontakt tritt. Und jetzt fehlt nur noch, dass unser Handy zu »Harry« wird und uns dann schon mal den Wagen holt, während wir zum Parkhaus laufen. -of



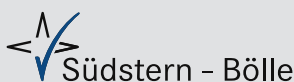
Mercedes-Benz

Ungezügelt. Der neue CLA.

Feiern Sie mit uns eine neue Fahrzeugklasse.

- Erleben Sie avantgardistisches Design gepaart mit hoher Fahrdynamik.
- Sicherheit serienmäßig dank COLLISION PREVENTION ASSIST und ATTENTION ASSIST.
- Attraktive Leasing- und Finanzierungsangebote.

Am 13. April
bei Südstern - Bölle.



Südstern - Bölle AG + Co KG, Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Dürheimer Straße 12
78166 Donaueschingen

Max-Planck-Straße 3-5
78052 VS-Villingen

Gutenbergstraße 9
78056 VS-Schwenningen

Georg-Fischer-Straße 55-57
78224 Singen

Maybachstraße 9
78467 Konstanz

Nikolaus-Otto-Straße 4
79761 Waldshut-Tiengen

Gewerbestraße 3
79822 Titisee-Neustadt

www.suedstern-boelle.de anfrage@suedstern-boelle.de

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,4-5,3/4,9-3,6/6,2-4,2 l/100 km; CO₂-Emission: 144-109 g/km; Effizienzklasse: C-A+. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Abbildung enthält Sonderausstattung. Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70372 Stuttgart



VON ZWEITBRILLEN UND FEUERLÖSCHERN

Skurrile Regeln für eine Autoreise durch Europa

Feuerlöscher, Ersatzglühbirne und abgeschafftes Pusteröhrchen: Wer mit dem Auto in den Urlaub über die Grenze fährt, muss an viele Dinge denken, wenn er kein Bußgeld bezahlen will. So mussten Autofahrer, die dem deutschen Nachbarland Frankreich einen Besuch mit ihrem Pkw abstatten wollten, noch vor einem Jahr unter dem damaligen französischen Präsidenten Nicolas Sarkozy ein Alkoholtestgerät im Handschuhfach mitführen. Ab 1. November

2012 sollten auch Touristen mit elf Euro bestraft werden, wenn sie keines dieser Geräte bei sich hatten. Die Regierung unter Sarkozy ist mittlerweile abgewählt – und die Mitführipflicht von Pusteröhrchen abgeschafft. In der Schweiz und Österreich werden von den Polizeibeamten gerade jene Autofahrer mit Argusaugen kontrolliert, die selbst mit der Sehschärfe zu kämpfen haben: Denn für Brillenträger ist in der Schweiz und in Österreich die Mitnahme einer Ersatzbrille Pflicht.

Dies gilt im Übrigen auch für Kontaktlinienträger. In Polen müssen Autos mit einem Feuerlöscher ausgestattet sein. Dies ist eine Ausrüstungsvorschrift. Sie gilt nur für die Fahrzeuge, die im eigenen Land zugelassen sind. Deutsche Autos bleiben also von der polnischen Feuerlöscher-Regel verschont. Wer sich also auf eine Autoreise einlässt, der muss einiges beachten.



Wer hingegen ganz auf Nummer sicher gehen will, der packt für seine Fahrt durch Europa am besten Warnwesten für alle Fahrzeuginsassen, einen Verbandskasten, zwei Warndreiecke, Ersatzbirnen fürs Licht, Feuerlöscher, Ersatzreifen und ein Abschleppseil ein.



Der neue OPEL CASCADA
Vorpriemiere am 23./24.03

im Autohaus Gulde

RALEIGH DOVER i360 0% Finanzierung mit der Santander Bank

VERLEIH REPARATUR
MEES
VERKAUF

Hölltumpassage 1 - 78315 Radolfzell
Tel. 0 77 32 / 28 28 - Fax 0 77 32 / 5 70 42
info@zweirad-mees.de - www.zweirad-mees.de

premio Reifen • Autoservice

Wir tunen (fast) alles!

Ralf Schuhmacher GmbH
Walter-Schellenberg-Str. 3 • 78315 Radolfzell • Tel.: 07732/2006

LEY AUTOWÄSCHE

AUTOWASCHEN + SPAREN

23. März bis 10. April

KOMPLETTPFLEGE
€ 13,00 statt € 15,-

KOMPLETTPFLEGE + SCHAUMWACHS
€ 14,00 statt € 18,-

Inklusive Komfort-Staubsaugerplätze GRATIS

in Radolfzell und Singen www.ley-gmbh.de

MARTIN
Opel- & Saab-Vertragshändler
ab sofort offizieller
VW-Servicepartner

Ludwigshafener Straße 2 • 78333 Stockach • Tel. 07771-2070
www.autohaus-martin.com • info@autohaus-martin.com

KETTLER e-BIKE COMFORT

Die entspannteste Art, mit dem Rad die Welt zu genießen.

www.fahrradgraf.de
Fahrrad & Gruf
Elektroräder Fahrräder Kinderfahrzeuge Fitness-Geräte Reparaturen

IMMER EIN GUTER WERBEPARTNER

WOCHENBLATT



Alleskönner
Frühjahrs-Aktionswochen
3.000,- €
Preisnachlass auf alle SX4-Lagerfahrzeuge

• 2,6-Liter-Benzinmotor mit 88 kW (120 PS), optional auch als Automatik
• Kraftstoffverbrauch innerorts 8,7-7,9 l/100 km, außerorts 5,6-8,7 l/100 km, kombinierter Test-5,1 l/100 km, CO₂-Ausstoß: 155-141 g/km (VO EG 715/2007)
• Sicherheit: 6 Airbags, ESP und ABS serienmäßig, optionaler i-AXD Allradantrieb
Abbildung zeigt Sonderausstattung. Gegen Aufpreis.

AUTO-SCHÄDLER
Stegenstraße 1, 78224 Singen
Tel. 07731/44267, www.auto-schaedler.de

4 MESSEN + 1 TERMIN + 15 THEMENWELTEN = 1 EINTRITT
www.messe-friedrichshafen.de

WINTER LEB' WOHL!

20. - 24. März 2013

Messe Friedrichshafen

IBO Die große Frühjahrsmesse!				Neues BauEn
Live Grillen! Täglich in Halle A5				



MI., 20. MÄRZ 2013

TRÄUME ERFÜLLEN

... MIT DEN AKTUELLESTEN AUTONEUHEITEN



EIN TRAUM IN DREI EXEMPLAREN

Das war schlichtweg das Auto, bei dem manchem sogar der Atem stockte beim diesjährigen Automobilsalon in Genf. Der Lamborghini Veneno, benannt nach einem legendären Kampfstier aus Spanien aus dem Jahr 1914, hat 750 PS, beschleunigt in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, fährt maximal 355 km/h mit seinem 12-Zylinder Motor

bei 6,5 Liter Hubraum. Er kostet auch wegen der sehr kostspieligen Kohlefaser-Karosserie und permanentem Allradantrieb rund drei Millionen Euro plus Steuern. Das Gefährt ist allerdings ein Traum, den sich nur drei Menschen erfüllen konnten, denn mehr Exemplare gibt es von diesem Ausnahme-Sport-

wagen gar nicht. Und die waren schon vor der Fertigstellung verkauft.



EIN FAVORIT FÜR DIE DTM

Der Automobilsalon in Genf ist auch für die Begründung von Legenden gut. Vorgestellt wurde dort auch der neue Audi RS 5 DTM. Mit acht Wagen dieser Bauart soll in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft gestartet werden.

Weil die Leistungsfähigkeit der Autos nach dem Abschluss der letzten DTM begrenzt wurde, haben die

Rennwagen-Techniker vor allem auf die Optimierung von Fahrwerk, Technik und Karosserie gesetzt. Jedes der 4.000 Bauteile dieses Autos sei dabei auf sein Optimierungspotenzial durchleuchtet worden. Wie erfolgreich diese Arbeit war, wird sich am 5. Mai zeigen, wenn die DTM-Saison auf dem Hockenheimring eröffnet wird.

EIN MASERATI MIT VIEL PLATZ

Auch ein Auto, von dem viele Menschen gerne träumen. Der neue Maserati MC Stradale, der auf dem Automobilsalon in Genf erstmals in Europa vorgestellt wurde, ist ein Viersitzer mit 460 PS und einem V8-Saugmotor, der eine enorme Dynamik mit seinem Sechsgang-Getriebe bietet, welches dem Auto eine Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h ermöglicht. So richtig gut wird der Fahrgegnuss laut Hersteller ab etwa 140 km/h.



DER PORSCHE-RIVALE

Porsche kann in diesem Jahr mit einem legendären Modell, dem 911, den 50. Geburtstag feiern. Das ist der Sportwagen schlechthin. Doch es hat auch in all den Jahren ernsthafte Mitbewerber gegeben. Ein ganz ernsthafter ist dieses Jahr mit dem neuen Jaguar F-Type erwachsen. Letzten Herbst feierte das Auto seine Weltpremiere in New York, mit

der Präsentation in Genf wird nun der Verkaufsstart vollzogen. Es ist der erste Zweisitzer von Jaguar seit Jahrzehnten – und er hat kräftige Muskeln. Wahlweise mit V6 oder V8-Motor mit bis zu 495 PS geht es mächtig ab. Die Karosserie ist übrigens aus Aluminium. Unter <https://f-type.jaguar.com/de> kann man sogar schon mal den Sound testen.

Gohm



TAG DER OFFENEN TÜR

Jaguar F- TYPE // 06. April 2013



Autohaus
A. Gohm
SINGEN

Autohaus A. Gohm GmbH - Georg-Fischer-Str. 65 - D-78224 Singen/Htfl. - www.gohm.de

