

TRÄUME ERFÜLLEN

ALLES

RUND UM



RÄDER



WOCHENBLATT

AUSGABE 2 / MITTWOCH, 9. OKTOBER 2013



MI., 9. OKTOBER 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT ZUKUNFTSWEISENDER TECHNOLOGIE

DIE ERSTE AUTOFAHRT BALD OHNE FAHRER

Mercedes fuhr fast ohne Griff ans Lenkrad von Mannheim nach Pforzheim



Ob es wirklich ein Traum für die Fahrer ist?

Es ist auf jeden Fall ein Traum für die Autobauer. Denn sie wollen den Fahrer sozusagen zum Zuschauer machen. Autonomes Fahren ist das Stichwort für die Zukunft und wie einst in den USA der 1960er Jahre der erste Mensch auf dem Mond noch innerhalb des Jahrzehnts angekündigt wurde, so soll auch der Traum der Autobauer bei Mercedes bis zum Jahr 2020 umgesetzt sein. Als besonders bedeutenden Meilenstein auf dem Weg zum autonomen Fahren haben die Stuttgarter den S500 Intelligent Drive auf die jüngste IAA nach Frankfurt mitgebracht. Damit sind sie kürzlich die gut 100 Kilometer auf den Spuren von Berta Benz von Mannheim

nach Pforzheim gefahren. Dazu war die Technik der neuen S-Klasse mit an Bord, ergänzt um weitere Technik, die es erlaubt, rund die Hälfte der Strecke ohne einen Griff des Fahrers ans Lenkrad durch Ortschaften zu fahren. Mercedes-Forschungsvorstand Thomas Weber sagt voraus, dass noch in diesem Jahrzehnt eine S-Klasse angeboten werde, die das autonome Fahren beherrsche.

Dass autonomes Fahren möglich ist, haben bereits Hersteller wie Audi gezeigt, doch bislang noch nicht in der Form, wie es nun der Autobauer Daimler



So könnte das Cockpit der Autos der Zukunft aussehen.

getan hat. Wie Weber sagte, sei man selbst erstaunt, »wie weit wir mit unserer heutigen Sensortechnik schon kommen, aber wir

wissen jetzt auch, wie viel Zeit und Mühe es kostet, dem Fahrzeug das richtige Verhalten in einer Vielzahl von Verkehrssituationen beizubringen – denn jede Fahrt auf der Strecke war anders«, teilt der Autobauer mit.



SCHON JETZT MIT STAU-ASSISTENT Fahren geht immer automatischer

Wer meint, das Fahren ohne Griff ans Lenkrad sei für die ferne Zukunft gedacht, der irrt. In der Auto-Industrie wird derzeit mit Blick auf das autonome Fahren von drei Stufen gesprochen: dem teilautomatisierten Fahren (hier überwacht der Fahrer die automatischen Funktionen und darf keiner fahrfremden Tätigkeit nachgehen), dem hochautomatisierten Fahren (hier muss der

Fahrer das System nicht ständig überwachen, erhält die Fahraufgabe aber rechtzeitig zurück) und dem vollautomatisierten Fahren (hier kann das System alle Situationen autonom bewältigen und ermöglicht ein fahrerloses Fahren). Die erste Option ist in Serienfahrzeugen der verschiedenen Hersteller bereits heute möglich. So können Fahrer der S- und E-Klasse

von Mercedes mit der so genannten DISTRONIC Plus mit Lenk-Assistent und Stop & Go-Pilot das Fahrzeug weitgehend automatisch durch den Stau lenken lassen.

Es gibt auch schon Versuche, bei denen sich Autos bald von Smartphones gesteuert in Parklücken begeben oder sich im Parkhaus selbst eine Lücke zum Abstellen suchen.



Die neue S-Klasse von Mercedes setzt Maßstäbe.

...WECHSEL DEINEN LOOK,
UND NICHT DAS AUTO!

AUTO SPRÜHFOLIE



- viele Farben
- schon den Originallack
- lässt sich einfach entfernen
- matter Look

Kink
Lackierzentrum

78224 Singen - Josef-Schüttler-Str. 8 - Tel. 07731-1469830

Ab sofort
bei uns!



NICHTS IST
UNMÖGLICH



DER NEUE AURIS TOURING SPORTS.

Der erste kompakte Kombi als Hybrid, Benzin oder Diesel.
Eine Idee, die bewegt.

Auris Hybrid Touring Sports Life mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 73 kW (99 PS), und Elektromotor, 60 kW (82 PS), Systemleistung 100 kW (136 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Gepäckraumvolumen 530–1.658 Liter
- Rücksitze mit Easy-Flat-Entriegelung im Gepäckraum
- flexibel positionierbares Gepäckraumtrennnetz



Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,9/3,9/4,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 92 g/km (nach EU-Messverfahren). Abb. zeigt Sonderausstattung.

Unser Hauspreis
21.990 €

Auto Bild 2012
Erfolgreichste Marke: Auto Bild Qualitätsreport, Ausgabe 50/2012

HYBRID SYNERGY DRIVE
Kraftvoll. Entspannend. Sparsam.

toyota-bach.de

Autohaus
Bach HEGAU

78224 Singen Gottlieb-Daimler Str. 13
Telefon 07731-61020

78253 Honstetten Auf der Steig 1
Telefon 07774-7223



Sie wären nicht der Erste, der sich diesen Traum erfüllt.

1,99% Sonderzins



30 Jahreswagen „die neue A-Klasse“
ab 18.950,- €.

A 180 BE Style

Erstzulassung: 01/2013
Laufleistung: 24.200 km

Ausstattung:
Getriebe mechanisch
6-Gang, Klimaanlage,
Sitzheizung Vordersitze,
LM-Räder
10-Speichen-Design 16"
u.v.m. (14832)



18.950,- €

A 180 BE Style

Erstzulassung: 10/2012
Laufleistung: 26.500 km

Ausstattung:
Klimaanlage,
Radio Audio 20 CD,
Komfort-Fahrwerk,
LM-Räder
10-Speichen-Design 16"
u.v.m. (13906)



20.950,- €

A 180 BE Style

Erstzulassung: 01/2013
Laufleistung: 27.800 km

Ausstattung:
Sitzheizung Vordersitze,
Radio Audio 20 CD,
Komfort-Fahrwerk,
Licht- und
Sichtpaket
u.v.m. (14838)



18.950,- €

A 180 BE Style

Erstzulassung: 12/2012
Laufleistung: 25.400 km

Ausstattung:
Klimaanlage, aktiver
Park-Assistent inkl.
PARKTRONIC,
Becker MAP PILOT,
Komfort-Fahrwerk
u.v.m. (14839)



21.950,- €

A 180 CDI BE Style

Erstzulassung: 10/2012
Laufleistung: 26.000 km

Ausstattung:
Klimaanlage,
Becker MAP PILOT,
Getriebe mechanisch
6-Gang, ECO Start-
Stopp-Funktion
u.v.m. (14834)



19.950,- €

A 180 BE Style

Erstzulassung: 11/2012
Laufleistung: 18.000 km

Ausstattung:
Radio Audio 20 CD,
Klimaanlage, aktiver
Park-Assistent inkl.
PARKTRONIC,
ECO-Start-Stopp-Funktion
u.v.m. (14525)



22.450,- €



Südstern - Bölle

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Georg-Fischer-Straße 55-57, 78224 Singen
Gebrauchtwagen-Hotline: 07731/8201-577

www.suedstern-boelle.de
anfrage@suedstern-boelle.de



MI., 9. OKTOBER 2013

TRÄUME ERFÜLLEN

... MIT DEN BESTEN AUTOS

VON ALLEM DAS BESTE

Autohaus Schädler feiert mit dem neuen SX4 Geburtstag



Der neue Suzuki SX4 Cross ist ein Quantensprung in Sachen Komfort.
swb-Bild: Suzuki

Mit dem neuen SX4 hat Suzuki die Formel für seinen Crossover neu definiert: Markantes Design, geräumiger Innen- und Kofferraum und fortschrittliche Allradtechnologie sind nur einige Stichpunkte des neuen Stars. Er ist ganze 140 Millimeter länger als sein Vorgänger und auch für Frank Schädler vom Autohaus Schädler eine kleine Revolution. Er hatte Gelegenheit, den neuen Star der Suzuki-Familie im Rahmen einer Händlervorstellung bereits schon einmal durch Köln zu steuern und ist begeistert.

»Das Auto kann man mit seinem Vorgänger schon fast nicht mehr vergleichen, denn es bietet ein gewaltiges Plus an Komfort und ist deshalb ein richtig tolles Familienauto, das zwar wie ein SUV aussieht, aber neben dem optionalen Allradantrieb doch viel mehr zu bieten hat.«

Eine dynamische Linienführung unterstreicht das prägnante Crossover-Styling des neuen SX4. Den attraktiven Look betonen eine integrierte Dachreling, hochwertige Zierleisten und die markante Frontpartie. Im Innenraum setzt sich die Crossover-Optik konsequent fort. Funktionalität ist hier gepaart mit hochwertigen Materialien im gedie-

genen Schwarz mit Chromakzenten. Im Bereich Sicherheit überzeugt der neue Crossover serienmäßig mit sieben Airbags, Isofix-Kindersitzbefestigung und ESP. »So ausgerüstet ist der neue SX4 im Angebot der Familienfahrzeuge eine attraktive Alternative«, findet Frank Schädler.

Am 19. Oktober, wird der neue Star auch im Autohaus Schädler in Beuren an der Aach im Rahmen eines Familientags im Rahmen einer bundesweiten Aktion vorgestellt. Für die Familie Schädler ist das auch ein besonderer Tag, denn das Autohaus mit seinem weiten Kundenkreis bis in den Schwarzwald hinein kann heuer den 25. Geburtstag mit der Marke Suzuki feiern. Bruno und Wilma Schädler hatten die Vertretung der japanischen Marke 1988 in den Hegau geholt und sind seither immer weiter gewachsen. Einfach auch, weil es eine gute Marke ist, die ihre begeisterten Kunden hier in der Region gefunden hat.



Anja und Wilma Schädler, Bruno und Frank Schädler feiern dieses Jahr mit ihrem Autohaus den 25. Geburtstag.

swb-Bild: of



Sie sind schon immer Rivalen - Ferrari und Lamborghini. Und beide sorgen für immer neue Träume auf vier Rädern. Diesmal hat die zum VW-Konzern gehörende Marke dem springenden Pferd ein vorgeschaltet, das gleich nachtrifft. Premiere feierte der Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale erst kürzlich. Das Gallardo-Sondermodell, von dem nur 150 Exemplare aufgelegt werden sollen, trägt den gleichen aufgesetzten Heckspoiler wie der Rennwagen. Der große



Der alte Kampf zwischen Lamborghini und Ferrari ist in eine neue Runde getreten. Der Lamborghini Gallardo ist ein Rennwagen für die Straße, und der Ferrari 458 Speciale noch einen Tick stärker.

RENNWAGEN FÜR DIE STRASSE

Immer spannend: Ferrari vs. Lamborghini

Flügel soll den Abtrieb am Heck verdreifachen. Ebenfalls vom Renner übernommen wird die perforierte Motorraumabdeckung, die nur mit Schnellverschlüssen fixiert wird. Flügel wie Haube sind aus Kohlefaserlaminat gefertigt und tragen mit dazu bei, das Gesamtgewicht auf 1.340 Kilogramm zu drücken. Der 570 PS und 540 Nm starke V10-Motor bleibt, wie auch in der Rennversion, unverändert. Auch das automatisierte E-Gear-Sechsganggetriebe wird übernommen. Für den Sprint von null auf 100 km/h soll der Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale sich nur 3,4 Sekunden Zeit nehmen, die Höchstgeschwindigkeit wird vom Hersteller mit 320 km/h angegeben. Auf der IAA 2013 präsentierte der Sportwagenbauer Ferrari einen extrem

heißen Renner, nämlich den neuen Ferrari 458 Speciale. Das V8-Aggregat der Spezialvariante knackt mit 605 PS bei 9.000 Umdrehungen gleichzeitig einen technischen Weltrekord. Während das Aggregat im 458 Italia noch 570 PS leistete, gibt der 4,5 Liter dimensionierte V8 im 458 Speciale satte 605 PS und 540 Newtonmeter Drehmoment frei. Laut Ferrari ist das Triebwerk damit der leistungsstärkste freisaugende Achtzylinder der Welt. Die – fast schon nicht mehr erwähnenswerte – 100er-Marke erreicht der Sportwagen in weniger als drei Sekunden. 200 Kilometer pro Stunde stehen nach nur 9,1 Sekunden auf dem Tacho. Eine Höchstgeschwindigkeit gibt Ferrari noch nicht bekannt. Mehr als 320 km/h sollten jedenfalls möglich sein.

Der neue **SX4 S-CROSS**

Way of Life!

19. OKTOBER 2013

SUZUKI FAMILIENTAG

FEIERN SIE MIT UNS AM 19. OKTOBER DEN NEUEN SUZUKI SX4 S-CROSS!

Freuen Sie sich auf:

- eine Probefahrt mit dem neuen Suzuki SX4 S-Cross
- das große SUZUKI-FAMILIENTAG-Gewinnspiel!
- eine Tombola mit vielen großen NICI-Plüschtieren
- ein buntes Kinderprogramm
- Snacks & Getränke
- Ausstellung Bike-Store Gottmadingen

Der neue Suzuki SX4 S-Cross, jetzt bei uns ab 20.140,- EUR inkl. Überführungskosten

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,7–4,2 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 130–110 g/km (VO EG 715/2007)

*Teilnahme ab 18 Jahren. Teilnahmekarten sind bei uns am SUZUKI FAMILIENTAG erhältlich.

AUTO-SCHÄDLER

Stegernstraße 1, 78224 Singen, Tel. 0 77 31 / 4 42 67, Fax 0 77 31 / 4 77 35
info@auto-schaedler.de, www.auto-schaedler.de



bikestore
gottmadingen

Fahrräder
Ausrüstung
Zubehör
Service
Hauptstraße 26, 78244 Gottmadingen
Telefon 0049 (0)7731 - 97 63 44
www.bikestore-gottmadingen.de

Deutschlands günstigste Kombis



Jetzt bei uns
Probe fahren!



Der neue Dacia Dokker

schon ab
8.990,- €*

3 JAHRE
GARANTIE
bis 100.000 km

Der neue Dacia Logan MCV

schon ab
7.990,- €*

3 JAHRE
GARANTIE
bis 100.000 km

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie!

Gesamtverbrauch (l/100KM):
innerorts 9,7, außerorts 6,0,
kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen
kombiniert: 168 g/km (Werte nach
Messverfahren VO (EG) 715/2007).

Gesamtverbrauch (l/100KM):
innerorts 7,6, außerorts 4,9,
kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen
kombiniert: 135 g/km (Werte nach
Messverfahren VO (EG) 715/2007).

DACIA

www.dacia.de

Autohaus BLENDER
DACIA VERTRAGSHÄNDLER

Robert-Gerwig-Str. 6 • 78315 Radolfzell
Tel. 07732 / 982773 • Fax 07732 / 57302

Autohaus SCHEU

Renault-Vertragshändler • Dacia-Service
Rudolf-Diesel-Str. 11 • 78239 Rielasingen
Tel. 07731/22872

*Alle Preise zzgl. der händlerindividuellen Überführungskosten.



DAS BRENNSTOFFZELLEN-ZEITALTER KOMMT IMMER NÄHER

Toyota wird 2015 mit dem ersten Serienfahrzeug die Nase vorne haben

Können wir bald aus dem Wasserhahn tanken? Zugegeben, das ist noch Zukunftsmusik, aber wohl nicht mehr so lange. Denn der japanische Autohersteller Toyota hat für 2015 das erste Brennstoffzellenfahrzeug in Serienproduktion angekündigt, das es auch als Studie bereits auf mehreren Autoshow zu sehen gab und das ganz anders aussieht als ein »Ökomobil«. Der schnittige Flitzer wird natürlich noch nicht per Wasserhahn tanken können sondern ist als Zwischenstufe erst mal auf Wasserstoff zum Tanken angewiesen, aber es ist auf jeden Fall schon mal ein Schritt in die richtige Richtung.

zeug auf seine große Erfahrung bei den Hybridautos aufbauen, bei denen wir zurecht Weltmarktführer sind«, sagt er stolz. »Bei unserem gesamten Modellmix liegt der Anteil in den Verkäufen inzwischen schon bei über 25 Prozent Hybridautos, bei den Modellen Prius, Yaris und Auris ist der Anteil inzwischen sogar schon bei 50 Prozent«, ergänzt Markus Bach. Gerade mit dem neuen Auris, den es seit Frühling auch in der Kombiversion gibt, hat Toyota den Nerv der Zeit getroffen, was die große Nachfrage bestätigt. Und: die Hybridautos sind inzwischen fast ein Selbstläufer, denn



Die Vision des Brennstoffzellen-Autos wird bei Toyota bis 2015 umgesetzt.

im Stau, eine Menge an Sprit sparen. Einzig, wenn ein Auto nur im Langstreckeneinsatz ist, schränkt Markus Bach ein, ist man mit einem Diesel, der inzwischen auch bei unter 5 Litern auf 100 Kilometern liegt, noch leicht günstiger dran. Aber die meisten Autos sind eben die meiste Zeit auf Kurzstrecken und in der Stadt unterwegs, so dass sich die neue Technik schnell auszahlt. Und im Gegensatz zu den reinen Elektroautos, bei denen die Batterien die Kosten in die Höhe treiben, ist der Preis inzwischen auch ein Argument für die Hybridtechnik, unterstreicht Markus Bach.

Auf diese Hybridtechnik baut das erste Brennstoffzellenfahrzeug in Serie übrigens auf, außer dass es eben mit Wasserstoff statt Benzin angetrieben wird. Und in wenigen Jahren können die Fahrzeuge in der Brennstoffzelle eben Wasser zu Wasser- und Sauerstoff aufspalten. Das wird die Revolution des Autofahrens.



Das günstigste Einstiegsmodell: der Toyota Yaris Hybrid.

Markus Bach, vom Autohaus Bach in Überlingen, sieht seine Marke hier als technologischer Weltmarktführer. »Toyota kann mit dem neuen Brennstoffzellenfahr-

der Kunden wollen sich ganz bewusst für diese Technologie entscheiden, die besonders bei Kurzstrecken enorm viel Treibstoff und damit Kosten einsparen kann.

Und was die Zuverlässigkeit angeht, so ist die Technologie, die Toyota inzwischen schon seit mehr als 10 Jahren anbietet, längst aus den Kinderschuhen heraus.

Motor, mit einem erstklassigen Abzug überzeugen«, so Markus Bach. Das Hybridauto, das zum Teil mit Elektromotor, zum Teil noch mit Benzin fährt, zeigt seine

Stärken vor allem im Stadtverkehr. Denn obwohl die Batterien der Hybridautos eigentlich nur für wenige Kilometer Fahrt ausreichen, kann diese Technik beim Anfahren oder beim langsamen Fahren, zum Beispiel vor Ampeln, bei der Parkplatzsuche oder gar



Schon 50 Prozent der bei Toyota Autohaus Bach gekauften Auris sind bereits Hybridmodelle.

FÜR 1 EURO MEHR TOP AUSGESTATTET.

Unsere Modelle mit vielen Extras für nur 1 € mehr – gilt auch für weitere Toyota Modelle.

Auris Life Plus, 1.33-l-Dual-VVT-i, 73 kW (99 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe

- 16"-Leichtmetallfelgen
- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ mit Rückfahrkamera
- Fensterheber vorne und hinten, elektrisch
- Lederlenker (Nappaleder) und Lederschaltknäuf
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Start-/Stop-Automatik

Verso Life, 1.6-l-Valvematic, 97 kW (132 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Sitzer

- Klimaautomatik
- Sitzheizung vorne
- 16"-Leichtmetallfelgen
- Privacy Glas
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Nebelscheinwerfer
- Fensterheber vorne und hinten, elektrisch

Avenis Combi Edition, 1.6-l-Valvematic, 97 kW (132 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe

- Skyview-Panorama-Glasedsch
- Navigationssystem Toyota Touch & Go™ mit 6,1"-Farbmonitor u. Rückfahrkamera
- 17"-Leichtmetallfelgen
- Klimaautomatik
- Bluetooth®-Audiostreaming und Freisprechfunktion
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Auris Cool
18.670 €
=18.671 € Auris Life Plus¹

Verso Basis
21.920 €
=21.921 € Verso Life¹

Avenis Basis
24.670 €
=24.671 € Avenis Edition¹

Service & Garantie geschenkt.²
Bei Finanzierung im Toyota Komplett Paket.



TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH

Kraftstoffverbrauch der hier beworbenen Modelle kombiniert 6,6-5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 154-125 g/km (nach EU-Messverfahren). Abb. zeigt Avenis Combi Executive; Verso Life mit Sonderausstattung.

¹ Kundenvorteil von 1.899 € für den Auris Life Plus; Kundenvorteil von 2.399 € für den Verso Life; Kundenvorteil von 3.049 € für den Avenis Combi Edition, alle jeweils gegenüber unserem bisherigen Hauspreis. Gilt bei Kaufvertragsabschluss bis 31.12.2013 und Zulassung bis 31.03.2014. ² Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

³ Bei Abschluss eines Toyota Komplett Finanzierungspakets für einen Auris oder Verso übernimmt die Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50959 Köln die Kosten der Servicebausteine »3x Service« der CAR-GARANTIE GMBH, Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg i. Breisgau und 2 Jahre Anschlussgarantie der CG Car-Garantie Versicherungs-AG, Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg i. Breisgau bis zu einer maximalen Gesamtleistung von 150.000 km. Für die jeweilige Fahrzeugfinanzierung fallen Zinskosten an. Gilt für alle Auris und Verso Modelle bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2013. Bei Abschluss eines Toyota Komplett Finanzierungspakets für einen Avenis übernimmt das Autohaus Bach OHG, Heiligenbreite 21, 88662 Überlingen die Kosten für die oben genannten Servicebausteine zu gleichen Bedingungen. Für die Fahrzeugfinanzierung fallen Zinskosten an. Gilt für alle Avenis Modelle bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2013.

toyota.de

Autohaus
Bach OHG

Überlingen Heiligenbreite 21 Telefon 07551-62812
VS-Villingen Vorderer Eckweg 44 Telefon 07721-206690
Friedrichshafen Rheinstraße 17 Telefon 07541-56044

Autohaus
Bach HEGAU

Singen Gottlieb-Daimler Str. 13 Telefon 07731-61020
Honstetten Auf der Steig 1 Telefon 07774-7223



MI., 9. OKTOBER 2013

TRÄUME ERFÜLLEN

... MIT E-BIKES UND E-MOBILEN



Tausende Besucher, einschließlich Bundeskanzlerin Angela Merkel, staunten über die E-Bike-Trends, die bei der diesjährigen Eurobike Ende August in Friedrichshafen von 1.280 Händlern vorgestellt wurden. Stylisher, leichter und in neuen Varianten präsentierten sich das »Elektro-Fahrrad der Zukunft«.

Ob Rennrad, Mountain-Bike, Falter oder Lastenrad – das E-Bike bietet für jede Gelegenheit die passende Variante. Nachdem vorzugsweise Senioren in der Vergangenheit das E-Bike für sich entdeckt haben, versucht die Branche mit den neuen

Produkten eine andere, auch jüngere Kundenschicht zu gewinnen. Klarer Trend – die Stromtechnik soll »unsichtbar« im Rad verbaut werden, zudem werden deutlich leichtere E-Bikes angeboten. »Coboc eCycle 2.0« etwa wiegt gerade noch einmal 13,7 Kilogramm. Das Antriebssystem wird konsequent im Rahmen verbaut, Akku und Motorsteuerung im Unterrohr »unsicht-

bar«. Lohn der Heidelberger Fahrradhersteller wurde für das extrem leichte Pedelec mit dem Bundespreis Ecodesign 2012 ausgezeichnet. Auffällig bei der Eurobike – die Weiterentwicklung der Motorentechnik. Beispielsweise Bosch präsentierte auf der Messe innovative Motorenlösungen wie etwa den Mittelmotor beim »Blue Label

Charger Hybrid« der Edelmarke Riese & Müller oder dem Cube Mountain-Bike »Stereo Hybrid 140 SL 27.5«. Ein absoluter Hingucker auf der Messe das Mountain-Bike »Xduro Ndoro« für etwa 6.500 Euro, mit dem erstmals verwendeten Bosch Performance-Line-Motor, der vom Rahmen umschlossen



Autohaus Bach
Gottlieb-Daimler-Str. 13
Singen

wird. Eindrucks-voll auch Rennräder wie das »Veloce CF« von Vivax Assist, keine zehn Kilogramm schwer, dessen Elektromotor im Sitzrohr steckt. Eine weniger sprintstarke, dafür für zahlreiche Einsätze konzipiert, das Lastenrad von Hercules »Rob Cargo« zum Preis von etwa 3.000 Euro.

Wenn aus einer kleinen Bewegung ein riesiger Fortschritt wird.

DER NEUE FORD KUGA.

JETZT LIVE BEI UNS.



powered by Ford EcoBoost

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

FORD KUGA TREND

Audio CD, Berganfahrassistent, Torque Vectoring Control, Ford Power-Startfunktion

Jetzt für Überführungskosten

€ 20.990,- + € 895,-

Gesamtkosten

€ 21.885,-²



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007): Ford Kuga: 8,3 (innerorts), 5,6 (außerorts), 6,6 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 154 g/km (kombiniert).

ernst + könig GmbH
Wir bewegen Baden

- Waldshut-Tiengen | Tel. 0 77 41/68 10-0
- Singen | Tel. 0 77 31/99 99-0
- Konstanz | Tel. 0 75 31/98 57-0
- Radolfzell | Tel. 0 77 32/9 53 99-0

ernst-koenig.de

¹Quelle: www.euroncap.com; 11/2012

²Privatkunden-Angebot gilt für einen Ford Kuga Trend 1,6 l EcoBoost-Motor 2x4 110 kW (150 PS).

MOBILITÄT ELEKTRISCH ERLEBEN

Der Markt bekommt immer mehr Impulse



Kaum zu glauben, dass dieser BMW-Spider nur mit Strom fährt – und wie! swb-Bild: BMW

Bis 2020 sollen 1 Million Elektromobile auf deutschen Straßen rollen. Allerdings zögern die Hersteller noch arg, denn sie wollen für dieses Ziel mehr Unterstützung von der Regierung. Denn aktuell sind E-Mobile auf vier Rädern in der Regel eine kostspielige Anschaffung, wenn dann auch der Betrieb viel günstiger ist als mit Verbrennungsmotoren. Das Thema rückt für die Autohersteller immer mehr in den Mittelpunkt: Volkswagen hat in einer Doppelweltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) jetzt zwei neue, extrem effiziente Elektroautos vorgestellt: den e-up! und e-Golf. Sie kommen bald auf den Markt. Europas erfolgreichster Automobilhersteller transferiert damit zwei Großserienmodelle in das Zeitalter der Elektromobilität. Beide Zero-Emission-Autos sind un-

eingeschränkt alltagstauglich, stets viertürig und attraktiv ausgestattet, wird angekündigt. Mercedes-Benz hat jetzt den S300 Plug-in-Hybrid und die B-Klasse Electric Drive vorgestellt. Mercedes bezeichnet sich übrigens gar als Anbieter mit der breitesten Auswahl von E-Mobilen. Natürlich darf in diesem Zusammenhang auch der Smart Electric Drive nicht unerwähnt bleiben, der unter anderem bei dem Carsharing-Programm »Car2go« mit mehr als 2.000 Stück fast ein Viertel der Weltweit 8.800 »Car2go«-Fahrzeuge stellt. Dieses Jahr startet BMW im zweiten Anlauf in die elektrische Zukunft. Die Modelle i3 und i8 fahren nicht nur mit Strom, sondern begründen auch gleich eine neue Submarke der Münchner. Die heißt BMW i, wahrscheinlich deshalb, weil das so

schön zeitgemäß nach iPod klingt. In den USA haben die Luxus-Elektroautos von Tesla bereits eine Fangemeinde. Jetzt kommt das Model S nach Europa, wurde im Sommer angekündigt. Das Unternehmen sieht sich als technisch führend für elektrische Autos und sieht den Markt übrigens bei Luxus-Limousinen. Denn diese Kunden kaufen natürlich am wenigsten nach dem Preis, sondern was sie überzeugt.

21.000 Autos will Tesla insgesamt im Jahr 2013 verkaufen. Tesla-Chef Elon Musk hält bis Ende 2014 sogar einen Jahresabsatz von mehr als 40.000 Autos für möglich, wenn in Europa und Asien die Geschäfte ähnlich gut laufen wie in den USA. Natürlich: Das Elektroauto ist eine Lösung für alle, die viele Kurzstrecken zurücklegen, zum Beispiel in den Städten. Dort kann auf diese Weise auch das Klima wesentlich verbessert werden. Doch bei E-Mobilität geht es nie nur um »öko«: Konstrukteur Luc Marchetti, begeistert von Hochleistungs-Sportwagen, machte seine Leidenschaft zum Beruf und gründete Exagon Motors, um seine eigenen Supercars zu produzieren. Sein Furtive e-GT ist ein geschmeidiger elektrischer Sport GT, der in rund 3 Sekunden von 0 auf 100 km/h kommt.

VON DER »ISETTA« ZUR »E-SETTA«

Mehr als nur eine »Studie«: das Nachkriegsauto elektrisch

Die Winterthurer Firma Designwerk entwickelt derzeit mit der »E-setta« einen elektrischen Kabinenroller für den urbanen Raum.

Das platzsparende und umweltfreundliche Elektrofahrzeug basiert auf dem Konzept des legendären BMW Isetta aus den 50er Jahren. »Die E-setta kann bis zu zwei Personen mit Gepäck transportieren, hat eine Reichweite von etwa 100 Kilometern und erreicht eine Maximalgeschwindigkeit von 80–100 Stundenkilometern«, sagen Frank Lacker und Tobias Wülser von Designwerk.

»Aufgrund der einfachen Konstruktion soll die E-setta mit



Das könnte ein Schlager unter den E-Mobilen werden. Die alte »Isetta« von BMW soll als »E-setta« wieder auferstehen.



einem Preis von unter 20.000 Euro zu den günstigsten Elektrofahrzeugen zählen«, ergänzen sie. Das Fahrzeug wurde der Öffentlichkeit Ende 2012 erstmals vorgestellt.

Der Klimafonds der Stadtwerke Winterthur will helfen das Projekt zu forcieren, das natürlich auf Investoren angewiesen ist, um zur Marktreife zu kommen. Mehr zu diesem spannenden Thema unter <http://design-werk.ch/projekte/isetta-retrofit/>.



BUNT UND WITZIG

Fahrradzubehör einmal anders



Blumig, bunt und witzig - Fahrradzubehör einmal ganz anders bietet die niederländische

Firma Basil an. Mit ihrem farbenfrohen Dekor bringt sie frischen Wind in die Zubehör-Szene. Besonders Radlerinnen werden von den schicken Taschen, Körben und dem originellen Deko-Schnack angesprochen. Dazu sind die Produkte praktisch, mit durchdachten Details versehen und bestens verarbeitet. Die Sattel-



tasche in Pfingstrosen-Design passt zum Sattel und zur Klingel, und als i-Tüpfelchen gibt's noch ein schickes Blümchen an den Lenker. Und wer auch im Winter Lust auf Radtouren hat, für den werden passende Handwärmer angeboten. Weitere Infos unter www.basil.nl/de.

JAGUAR GEHT JETZT AUCH IN DIE HÖHE

Der Vorstoß in die Welt der Autos für jedes Terrain



An diesen Anblick wird man sich bei der Marke Jaguar schnell gewöhnt haben. Denn jetzt darf die Wildkatze durchaus auch mal ins Gelände.

swb-Bild: Jaguar

Mit dem ganz frisch präsentierten C-X17 bricht Jaguar mit Konventionen und wagt sich auf ganz neues Terrain. Das ganz frisch präsentierte aufregende Sport-Crossover-Konzept der britischen Marke erweitert das Portfolio von Jaguar durch den Eintritt in das weltweit am schnellsten wachsende Segment des Automobilmarktes.

Der C-X17 basiert auf der komplett neu entwickelten Jaguar iQ(AI)-Architektur aus hochfestem Aluminium, die maximale Agilität und minimales Gewicht auf technisch höchstem Niveau verbindet und weg-

weisend für die zukünftigen Fahrzeugentwicklungen von der Marke mit der gefährlichen Katze ist. Dies macht den C-X17 zum Vorboten einer ganz neuen Generation von Jaguar-Modellen.

Mit seinen perfekten Proportionen, seiner puristischen Form und einer wunderschönen Linienführung ist jeder Millimeter am C-X17 ein echter Jaguar.

Einziger Luxus will verführen. Intelligente Vielseitigkeit bietet die erhöhte Sitzposition, bei der einem die Straße buchstäblich zu Füßen liegt.

Das macht den C-X17 attraktiv - sowohl für den Fahrer als auch für die Familie. Dynamisch, sportlich und auf den Fahrer ausgerichtet ist der C-X17 auch ein unglaublich praktisches Fahrzeug. Im Inneren erfüllt er die Anforderungen aktiver Familien, die eine zweite Sitzreihe und einen Gepäckraum mit intelligenter und flexibler Raumnutzung benötigen. Der C-X17 kombiniert die Kultiviertheit und Fahrdynamik einer Limousine mit hervorragender Allwetter- und All-Road-Performance, dank intelligentem Allradantrieb und erhöhter Bodenfreiheit.

EINE NEUE LEGENDE KÜNDIGT SICH AN

Nicht nur Monza: Opel-Händler freuen sich auf den neuen Country Tourer

Seine Flanken streicheln durfte er nicht. Reinsitzen durfte auch nur die Bundeskanzlerin. Aber ganz nahe ist Günter Schönenberger auf der kürzlich durchgeführten IAA in Frankfurt dem neuen »Monza« von Opel doch gewesen. Das Auto hat schließlich auch ganz schön für Aufsehen gesorgt, auch wenn es erst mal nur eine Studie ist, bei der noch gar nicht gewiss ist, ob sie jemals zum Serienfahrzeug werden könnte. »Das war allerdings toll«, sagt Günter Schönenberger, denn der Marke würde ein solch aufregender Sportwagen in seinem Sortiment sicher ganz gut tun, zudem man doch auf einen Nachfolger für den legendären »GT« wartet.

nia Country Tourer erweitert. Nach dem höchst erfolgreichen »Sports Tourer«, der vor vier Jahren ein richtiger Renner wurde, geht nun der Insignia etwas in die Höhe, wird auf Wunsch auch mit Vierradantrieb ausgestattet und ist vor allen Dingen ein richtiger »Arbeiter« für seinen Besitzer.

»Die Anhängerkupplung lässt Lasten von 2,5 Tonnen zu«, sagt Martin Kraus vom Autohaus Schönenberger, der im Rahmen der Händlerpräsentationen schon Kontakt mit dem Neuling von Opel hatte. »Damit kann das Auto ohne Probleme auch einen Pferdeanhänger bewegen«, denkt Kraus auch schon mal in Richtung einer neuen Kundschaft.



Südsterne - Bölle
Singen



Friedhelm Engler hat den neuen Opel Monza kreiert.

swb-Bild: Opel

Einen anderen Star von der größten Automobilmesse im Land gibt es freilich schon vor Ort zu haben. Der neu gestaltete Insignia hat kürzlich einen perfekten Einstand bei den Opel-Händlern gefeiert und erfreut sich so reger Nachfrage, dass es sogar wieder etwas Wartezeit gibt, bis die bestellten Modelle ausgeliefert werden können.

Für Günter Schönenberger ist das auch ein Zeichen, dass einmal mehr der Kundenwunsch nach mehr Sicherheit, mehr Komfort und weniger Verbrauch erkannt wurde. »Das Auto ist Opel ziemlich gut gelungen.« Und dabei ist mit der Premiere auch noch ein ganzes Stück Vorfreude verbunden. Denn ab November wird die Opel-Familie noch um den Insignia



Die Insignia-Familie wird im November um den »Country Tourer« erweitert, der sich als komfortables Multitalent präsentiert.

swb-Bild: Opel

HMI ist für Kraus zudem das Stichwort für ein total vernetztes Auto, das seinem Fahrer und allen Insassen dabei höchsten Komfort bieten kann. »Das Auto ist definitiv ein Vorreiter für den Markt«, ist sich Martin Kraus sicher.

€ 8.605,- BIS PREIS VORTEIL!

TOP AUSSTATTUNG, MAX. ERSPARNIS!

KNALLERPREISE BEI SCHÖNENBERGER

Wir leben Autos.

Z.B. OPEL Corsa D ACTIVE 5-türig 1.4i, 64 kW (87 PS), 50 km, EZ 9/13, Tempomat, Klima, LM-Räder, Bordcomputer, el. FH vo. u.v.m.		Z.B. OPEL Astra ACTIVE 5-türig 1.4i, 103 kW (140 PS), EZ 9/13, 50 km, Klima, Tempomat, LM-Räder, Bordcomputer, Radio CD400+ u.v.m.	
UPE! inkl. Fracht €	Sie sparen jetzt €	Aktionspreis nur €	
16.450,-	4.800,-	11.650,-	
Z.B. OPEL Corsa D ACTIVE Plus 5-türig 1.4i, 64 kW (87 PS), 50 km, EZ 9/13, Parkpilot hi., Lenkradhzg., Sitz-hzg. vo., Klimaaus., LM-Felgen u.v.m.		Z.B. OPEL Zafira 1.8i, 103 kW (140 PS), EZ 9/13, 50 km, Parkpilot hi., Sitz-hzg. vo., Klima, Tempomat, Radio CD30 MP3, Lederlenkrad u.v.m.	
UPE! inkl. Fracht €	Sie sparen jetzt €	Aktionspreis nur €	
17.375,-	5.025,-	12.350,-	
UPE! inkl. Fracht €	Sie sparen jetzt €	Aktionspreis nur €	
26.255,-	8.606,-	17.650,-	

Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts: 9,6-7,3; außerorts: 5,7-4,8; kombiniert: 7,2-5,7; CO₂-Emission g/km: 168-134. Effizienzklasse: D-C.

Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten zu TOP-Preisen!

1) Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am Tag der Erstzulassung inkl. € 775,- Überführungskosten. Abb. nach Sonderausstattung zeigen.

Autohaus A. Schönenberger GmbH · Opel PKW und Nutzfahrzeug – Vertragshändler für Verkauf und Service in der Region

80 JAHRE

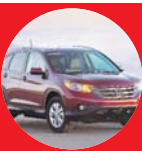
SCHÖNENBERGER

Autohaus

Steißlingen · Industriestraße 14
Tel. 077 38 / 9 26 00

Radolfzell · Gewerbestraße 20
Tel. 077 32 / 9 28 00

www.opel-schoenenberger.de



MI., 9. OKTOBER 2013

TRÄUME ERFÜLLEN ... MIT DEM NEUEN CR-V VON HONDA

SPARSAMER SUV MIT INNOVATIVER TECHNIK Vierte Generation des Honda CR-V überzeugt auf ganzer Linie



Für die Stadt genauso gut wie für die Pirsch in die Alpen.

Ein SUV mit einem durchschnittlichen Normverbrauch von 4,5 Litern zu einem Preis ab 25.990 Euro lässt Autokunden aufhorchen. Der neue CR-V 1.6 i-DTEC von Honda mit seiner innovativen »Earth Dreams Technology« beweist eindrucksvoll, dass ein SUV kein »Spritschlucker« sein muss. Laut Han-



delsblatt Online hat Honda, immerhin größter Motorenhersteller weltweit, der sich bestens mit Triebwerken auskennt, bei seiner jüngsten Schöpfung, der neuen Antriebsstrategie »Earth Dreams Technology«, alles herausgeholt, was derzeit geht. Dank der Leichtbauweise hat der 1,6-Liter-Dieselmotor gegenüber dem

Vorgängermodell deutlich abgespeckt, sodass der CR-V, wie Motor Talk attestiert, der »leichteste Diesel seiner Klasse« ist. Im Gegensatz zu der 2,2-Liter-Variante verzichtet der kleine Diesel zudem bewusst auf den Allradantrieb, um u.a. mittels Gewichtsparsnis zum allseits beliebten Spar-SUV zu werden. In Sachen Package ist der CR-V laut MotorTalk Klassenbester. Denn mit 589 bis 1.669 Litern bietet der Honda den größten Stauraum in diesem Fahrzeugsegment. Auch die auf

den ersten Blick vielleicht spärlich wirkende Motorisierung des 120 PS starken Turbodiesel überzeugt nicht zuletzt aufgrund der beachtlichen 300 Newtonmeter mit einer beachtlichen Durchzugskraft. »Ein großes Auto mit einem kleinen Motor – so führt Honda jetzt im boomenden Segment der kompakten Geländewagen die Konkurrenz vor«, lobt Autobild.de den innovativen SUV von Honda. Für Wendelin Fugel ist der neue Honda CR-V kurz gesagt »ein Weltklasseauto mit einem sagenhaften Spritverbrauch, dessen Triebwerk in den nächsten Jahren in viele Honda-

Modelle eingebaut werden wird«. Der Gründer der Honda-Fugel-Gruppe muss es wissen. Neben dem über 40 Jahren erfolgreichen Autohaus in Stockach betreibt Wendelin Fugel mit seinem Sohn Markus fünf weitere Autohäuser in Ostdeutschland. Seit über 20 Jahren ist Fugel der größte Honda-Händler in Deutschland. Auch in Zukunft sei die Honda-Fugel-Gruppe mit ihren bestes geschulten Mitarbeitern gut aufgestellt, lässt Wendelin Fugel



wissen. Verkaufsrer in Stockach sei der Honda Jazz, aber auch die Nachfrage nach dem neuen Honda CR-V sei enorm. Kein Wunder: In der J.D. Power Kundenzufriedenheitsstudie wurde der CR-V mit dem ersten Platz in der SUV- und einem beeindruckenden zweiten Platz in der Gesamtwertung ausgezeichnet. Der sparsame Honda CR-V überzeugt mit innovativer »Earth Dreams Technology«.



Fast schöner als die Landschaft ist das neue SUV von Honda.

Viel SUV. Wenig Verbrauch. Nur 4,5 Liter auf 100 km.

Am 19. Oktober
von 9.00 bis 15.00 Uhr
geöffnet.



HONDA
The Power of Dreams

Der neue CR-V 1.6 Diesel

ab € 25.990,-*

Kraftstoffverbrauch CR-V 1.6 i-DTEC® in l/100 km: innerorts 5,0–4,8; außerorts 4,5–4,3; kombiniert 4,7–4,5. CO₂-Emission in g/km: 124–119. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)

Ab 19. Oktober Probe fahren.



* Unverbindliche Preisempfehlung von Honda Deutschland für den CR-V 1.6 i-DTEC® Comfort. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,8; außerorts 4,3; kombiniert 4,5. CO₂-Emission in g/km: 119. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.) Abbildung zeigt Sonderausstattung.

HONDA
FUGEL

Auto Fugel OHG, Im Eschle 13, 78333 Stockach
Tel.: 0 77 71/87 98-88, Fax: 0 77 71/87 98-89

E-Mail: verkauf@hondafugel.de, Internet: www.hondafugel.de
Mo.–Fr. von 8.00–18.00 Uhr und Sa. von 9.00–13.00 Uhr für Sie geöffnet