

Träume auf 2 und 4 Rädern



NELSON PIQUET ALS E-MOBILER BOTSCHAFTER RACING-TEAM IN DER ZWEITEN SAISON AM START

Mitch Evans und Nelson Piquet sind die Botschafter von Jaguar für die E-Mobilität – auf der Rennstrecke. swb-Bild: Jaguar/Landrover



Das Team Panasonic Jaguar Racing steht bereit, beim fünften Lauf zur FIA Formel E 2017/18 in Mexiko City sein Punktekonto weiter aufzustocken. Das 2.500 Meter über dem Meeresspiegel liegende Autodromo Hermanos Rodriguez stellt erhöhte körperliche Anforderungen an die Fahrer und bedeutet auch für den Jaguar I-TYPE 2 und dessen Schlüsselkomponenten erhöhten Stress. Gefahren wird auf einer 2,093 Kilometer langen Variante des Formel-1-Kurses, die auch das Baseballstadion mit einbezieht.

Jaguar-Racing verzeichnet seit Saisonbeginn eine steigende Formkurve und hofft nach den Punkterängen beider Piloten beim vierten Lauf in Santiago de Chile auf weitere Meisterschaftspunkte. Start des Mexiko E-Prix ist am Samstag, 3. März 2018 (live auf Eurosport ab 23 Uhr). In dieser für Jaguar zweiten Formel-E-Saison kam bislang immer mindestens ein I-TYPE 2-Fahrer unter die Top Ten, was dem Team aktuell Platz vier in der Meisterschaft beschert. Auf der einzigen

permanenten Rennstrecke im Formel-E-Kalender soll der Aufwärtstrend fortgesetzt werden. Jaguar kann in dieser Klasse nicht nur auf ein exzellentes E-Mobil mit dem I-TYPE 2 setzen sondern auch auf zwei ganz schön versierte und promiente Fahrer: Mitch Evans: »Das Vorjahresrennen in Mexiko war ein fantastischer Augenblick für das Team. Es war das einzige Mal in unserer Debütsaison, dass beide Fahrer in die Punkte fuhren. In dieser Saison hat die Mannschaft in punkto Rennstrategie riesige Fortschritte gemacht, zugleich hat sich der Jaguar I-TYPE 2 als sehr schneller Rennwagen erwiesen.« Nelson Piquet, den einstigen Formel 1-Fahrer, muss man an dieser Stelle kaum vorstellen: »Unsere Jaguar Rennwagen haben den nötigen Speed und mit jedem Rennen kommen wir der Spitze näher.« Parallel zu den Erfolgen von Panasonic Jaguar Racing auf den Rennstrecken hat Jaguar die Serienentwicklung des neuen I-PACE vorangetrieben und abgeschlossen. Das erste rein elektrisch angetriebene Fahrzeug der Marke wird zwei Tage vor Start des Rennens am 1. März in Graz feierlich enthüllt. Darin ist übrigens auch ein gutes Teil Hegau in Form des Crash-Management-System aus Aluminium enthalten.



In Graz fielen am 1. März die Hüllen für den neuen »I-PACE« von Jaguar. Erste Einblicke gewährte der British-Indische Hersteller schon auf Bildern.



Ganz schön stolz sind die Mitarbeiter des Fiat-Werks Kragujevac: dort wurde Anfang der Woche der 500.000 Wagen der Reihe 500L gefertigt. swb-Bild: FCA

SCHON EINE HALBE MILLION VOM »GROSSEN KLEINEN«

Der Fiat 500L hat sich seit seiner Präsentation im Jahr 2012 europaweit zum Erfolgsmodell entwickelt. In Kragujevac (Serbien) wurde jetzt eine sehr bedeutende Produktionsmarke überschritten – im dortigen Fiat Werk lief der 500.000ste Fiat 500L vom Band, in der markanten Bicolore-Lackierung mit dem Karosseriekörper in Sicilia Orange und Dach in glänzendem Schwarz. Der Fiat 500L war in seinem Segment in

den zurückliegenden fünf Jahren europaweit das meistverkaufte Modell, 2017 betrug der Marktanteil 22 Prozent. In Italien und Spanien führte der Fiat 500L sogar die Zulassungsstatistik insgesamt an, in Italien betrug 2017 der Anteil im Segment 52 Prozent. Großen Anteil an dieser Erfolgsgeschichte haben die besonders coolen Modellvarianten Fiat 500L Cross und Fiat 500L City Cross, die 2017 auf den Markt

kamen. Auch das Jahr 2018 hat stark begonnen. Im Januar entschieden sich europaweit fünf Prozent mehr Käufer für den Fiat 500L als im Vorjahresmonat. In Italien lag der Segmentanteil im Januar 2018 erneut über 50 Prozent. In das Werk Kragujevac hat Fiat-Chrysler in den letzten drei Jahren rund eine Milliarde Euro investiert um es zur modernsten Produktionsstätte des Konzerns zu machen.

TRÄUME ERFÜLLEN

AUF 2 UND 4 RÄDERN

AUDI GEWINNT BEIM GEBRAUCHTWAGENREPORT GLEICH FÜNF KLASSENGEWINNER FÜR 2018 GESTELLT



Wer mit E-Mobilen noch seine Probleme hat. Es gibt Alternativen: Die neuen Audi e-tron-Modelle A5 Sportback (li.) und Audi A4 Avant sind mit Audi e-gas unterwegs.
Foto: Audi/dpp

Audi stellt beim DEKRA Gebrauchtwagenreport 2018 fünf Klassengewinner und verteidigt mit dem Audi A6 zudem den Gesamtsieg. Damit ist die Premiummarke der erfolgreichste Automobilhersteller in der diesjährigen Auswertung. Der lauffeistungsbasierte Report gibt Gebrauchtwagen-Interessenten detaillierte Informationen zu typischen Mängeln eines bestimmten Modells und dadurch eine konkrete Hilfestellung beim Autokauf. Für den DEKRA Gebrauchtwagenreport haben die Experten der Sachverständigenorganisation die Ergebnisse aus rund 15 Millionen Hauptuntersuchungen im Zeitraum von zwei Jahren ausgewertet. Die Statistik umfasst insgesamt 522 Modelle in neun Klassen.

Dabei siegt der Audi A1 in der Kategorie »Mini/Kleinwagen« und behauptet sich gegen 64 Mitstreiter. Besonders hoch war mit 59 Modellen auch der Wettbewerb in der Kompaktklasse. Hier belegt der Audi A3 Platz eins. Der Audi A4 gewinnt in der »Mittelklasse« und der Audi TT im Segment »Sportwagen/Cabrio. Die »obere Mittelklasse/Oberklasse« führt der Audi A6 an und verteidigt zum dritten Mal in Folge den Titel »Bester aller Klassen«. Peter Mertens, Vorstand Technische Entwicklung der AUDI AG, nahm die sechs Auszeichnungen von Erik Wakolbinger, Vice President Sales DEKRA SE, entgegen. Das tolle Ergebnis ist der Beleg für die hohe Güte und Zuverlässigkeit unserer Mo-

delle, so der Audi-Entwicklungsvorstand. Als Gesamtsieger unterstreicht der Audi A6 zum dritten Mal in Folge unsere Premium-Qualität in der Oberklasse. Wir werden auch mit der neuen Modellgeneration an den Erfolg des Vorgängers anknüpfen.«Der DEKRA Gebrauchtwagenreport dokumentiert in erster Linie gebrauchtwagenrelevante Mängel. Jene, die typischerweise dem Halter zurechnen sind, zum Beispiel verschlissene Wischerblätter oder abgefahrte Reifen, fließen nicht in die Statistik ein. Die Auswertung erfolgt nach Laufleistung. Dabei unterscheidet die Sachverständigenorganisation in den neun Fahrzeugklassen jeweils vier Laufleistungsbereiche zwischen 0 und 200.000 Kilometer. Der Report berücksich-

tigt nur Modelle, von denen die DEKRA-Prüfer im Auswertungszeitraum im jeweiligen Laufleistungsbereich mindestens 1.000 Exemplare untersucht haben. Gewinner einer Klasse ist dasjenige Modell, das über alle vier Laufleistungsbereiche im Durchschnitt den besten DEKRA-Mängelinde (DMI) aufweist. Dieser berechnet sich aus dem prozentualen Anteil der Autos ohne Mängel minus dem Anteil der Autos mit erheblichen Mängeln. Somit gilt: Je höher der DMI, desto besser hat das Modell abgeschnitten. Als »Bester aller Klassen« beim DEKRA Gebrauchtwagenreport 2018 erreicht der Audi A6 einen DMI von 94,6 Prozent. Alle Ergebnisse gibt es online unter www.gebrauchtwagenreport.com.



Thomas Ingenlath, Chief Executive Officer (CEO) von Polestar, bei der Enthüllung des Polestar 1.

POLESTAR FÄHRT (FAST) ALLEN DAVON

Polestar gibt sein großes Publikums-Debüt in Europa: Die neue elektrifizierte Hochleistungs-Marke der Volvo Car Group präsentiert sich und den neuen Polestar 1 auf dem Genfer Automobilsalon ab 8. März. Der Polestar 1 ist ein Performance-Hybridmodell, das bis zu 150 Kilometer rein elektrisch fährt – und damit mehr elektrische Reichweite als jedes andere Plug-in-Hybridfahrzeug bietet. In Kombination mit einem Vierzylinder aus der Drive-E Motorenfamilie entwickelt das Fahrzeug eine Systemleistung von 441 kW

(600 PS) und 1.000 Nm Drehmoment – damit zieht er beim Start den meisten anderen Autos locker davon. Seine Weltpremiere feierte das Modell im Oktober 2017 in Schanghai, die Produktion läuft Mitte 2019 an. Kompromissloses, reines und fortschrittliches Design verspricht Thomas Ingenlath nicht nur für den Messestand. Die Adjektive treffen auch voll und ganz auf das Polestar-Zeitalter bei Volvo zu, denn der Hersteller mit der neuen Mutter aus China sieht seine Zukunft ganz elektrisch.

peugeot.de/3008

FÜR OFFROAD UND ONLINE.

DER PEUGEOT 3008. SUV NEU INTERPRETIERT. IMPRESS YOURSELF.

29,90€ FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISS¹



LEASING Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 149,- mtl.²

für den PEUGEOT 3008 ACTIVE PURETECH 130 STOP & START

- Digitales Kombiinstrument
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Licht- und Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Multifunktionaler Touchscreen
- Spurhalteassistent



Singen: Gottlieb-Daimler-Str. 13
D-78224 Singen
Tel. +49(0)77 31-50 51 00

Radolfzell: Robert-Gerwig-Str. 2
D-78315 Radolfzell
Tel. +49(0)77 32-9 97 50

¹Monatliche Rate bei einem PEUGEOT 3008 Active PureTech 130 STOP & START für einen optionalen optiway-ServicePlus-Vertrag bei einer Laufleistung von 10.000 km p. a. und 48 Monaten Laufzeit. Mit 4 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optionalen optiway-ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, für Privatkunden, gültig bis 31.03.2018. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de. ²Monatliche Leasingrate bei einer Anzahlung von 3.450,- €, Fahrleistung 10.000 km p. a., Laufzeit 48 Monate. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für einen PEUGEOT 3008 Active PureTech 130 STOP & START. Das Angebot ist gültig für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 31.03.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Sondermodell des Sonderlings: Der BMW i8 Protonic Red Edition.

Foto: BMW/dpp

E-MOBILITÄT IST DOCH SEXY

Der BMW i8 hat die internen Verkaufserwartungen der bayerischen Marke deutlich übertroffen. Weil er in der Nische der Hybrid-Sportwagen mit 5456 Verkäufen in 2015 der Erfolgreichste

ist, stellen die Bayern auf dem Genfer Autosalon (8. bis 18. März) ein Sondermodell namens »Protonic Red Edition« vor. Der BMW i8 kombiniert einen Dreizylinder-Turbomotor mit einem

Elektroantrieb; die innovative Plug-in-Hybridtechnik sorgt für eine Systemleistung von 266 kW/362 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO₂: 49 g/km). Mit exklusiven Editionsmodellen, die erstmals auf dem Automobil-Salon in Genf vorgestellt werden, setzt der BMW i8 weitere Akzente und eröffnet Kunden noch mehr Möglichkeiten, ihr Fahrzeug zu individualisieren. Den Auftakt der Editionsreihe bildet der BMW i8 Protonic Red Edition. Er ist, wie auch die folgenden Modelle, nur für einen limitierten Zeitraum bestellbar. Aktuell ist BMW i mit dem kleinen BMW i3 übrigens schon in 36 Ländern auf dem Markt vertreten.

Alles im grünen Bereich
Hier prüfen wir für Sie – gegenüber EKZ



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Singen
Josef-Schüttler-Straße 1
78224 Singen
Tel. 07731 / 8304-0
www.dekra-in-singen.de

Audi Discovery Days



Entdecken Sie das Top-Leasing-Angebot für den Audi A4. Vom 01.02. bis 31.03.2018.

Ein attraktives Leasingangebot:

z. B. Audi A4 Avant 2.0 TDI, S tronic, 7-stufig*.

Brillantschwarz, Audi connect, Bluetooth-Schnittstelle, Klimaautomatik, MMI Radio plus, Multifunktionskamera, Audi pre sense city, uvm.

€ 196,-
monatliche Leasingrate

Leistung:	110 kW (150 PS)	Sollzinssatz (gebunden) p.a.:	1,38 %
Fahrzeugpreis:	€ 40.400,-	Effektiver Jahreszins:	1,38 %
inkl. Werksabholung		Vertragslaufzeit:	36 Monate
Leasing Sonderzahlung:	€ 5.000,-	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Nettodarlehensbetrag		36 monatliche Leasingraten à	€ 196,-
(Anschaffungspreis):	€ 33.085,03	Gesamtbetrag:	€ 12.056,-

Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

* Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 4,9; außerorts 3,7; kombiniert 4,1; CO₂-Emissionen g/km: kombiniert 106; Effizienzklasse A+. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Audi Zentrum Singen

Gohm + Graf Hardenberg GmbH
Hochwaldstr. 20, 78224 Singen
Tel.: 0 77 31 / 90 55-0
info@audi-zentrum-singen.de, www.audi-zentrum-singen.de

Gohm + Graf Hardenberg GmbH

Max-Stromeyer-Str. 122, 78467 Konstanz
Tel.: 0 75 31 / 58 16-5 00
info.kon@grafhardenberg.de, www.audi-konstanz.de

DIE DRITTE GENERATION BERLINGO

Auf dem Genfer Automobilsalon 2018 wird die Erneuerung der Marke Citroën deutlich sichtbar. Auf dem grundlegend umgestalteten Messestand werden sechs Modelle präsentiert, die in weniger als zwei Jahren in Europa eingeführt worden sind, darunter als Weltpremiere der neue Berlingo sowie der neue C4 Cactus. Die aktuelle, selbstbewusste Modellpalette illustriert das neue, konsequente Markengesicht. Alle Citroën Modelle verkörpern die DNA der Marke, zeichnen sich durch ein einzigartiges, mutiges Design aus und stehen mit dem Programm »Citroën Advanced Com-

fort« für höchsten Komfort. Mit der dritten Generation setzt die Marke die Geschichte der Automobil-Kone fort. Der neue Citroën Berlingo punktet mit einem originellen und funktionalen Karosseriedesign, mehr praktischem Nutzen und mehr Komfort denn je. Zugleich übernimmt er die neue Markenidentität von Citroën. Ursprünglich mal als praktische Kleintransporter für Handel, Handwerk und Gewerbe entwickelt, sind sie so mit etwas mehr Charme und Komfort längst zu Freunden der Familie geworden. Der Berlingo, der jetzt in die dritte Generation geht, zählt zu

den Wegbereitern dieser Klassen und wird für die Franzosen wichtiger denn je. Schließlich soll er zugleich jene Kunden bei der Marke bedienen, die all den vielen Vans hinterher trauern, die mittlerweile den ganzen SUV geopfert worden sind. Deshalb hat Citroën das kleine Raumwunder nicht nur sehr viel attraktiver gezeichnet und mit einer bulligen Front sowie den typischen Airbumps optisch in die Nähe eines Geländewagen gerückt. Die Franzosen haben den Citroën Berlingo (2018) auch innen gründlich aufgemöbelt und ihn besser ausgestattet denn je.



Ein Auto für wirklich alle Fälle - eben mehr als nur für Handwerk und die Familie: der neue Citroën Berlingo in der dritten Generation. swb-Bild: PSA

DAS ELEKTRISCHE HERZ DES VW-KONZERNS



Škoda wird seine rein elektrisch angetriebenen Modelle am Standort Mladá Boleslav produzieren. Bereits ab 2019 fertigt Škoda Elektrokomponenten dann dort für Plug-in-Hybrid-Modelle mehrerer Volkswagen-Konzernmarken. »Unsere Zukunft wird elektrisch«, sagt Škoda Auto-Vorstandsvorsitzender Bernhard Maier. »Bis 2025 planen wir fünf rein elektrisch angetriebene Modelle in unterschiedlichen Segmenten anzubieten. Das erste elektrifizierte Serienmodell von Škoda selbst kommt 2019 auf den Markt: der Superb mit Plug-in-Hybridantrieb. swb-Bild: skoda/dpp

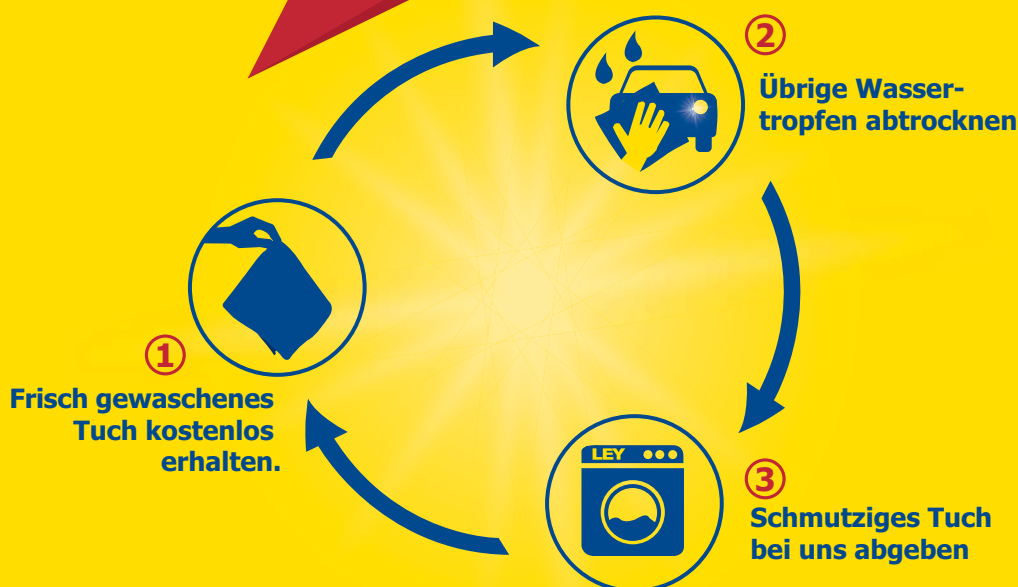
EZ-GO-STUDIE FÜR AUTONOMES FAHREN



Renault nutzt die Bühne des Genfer Autosalons (8.-18. März 2018), um seine Vision von urbaner Mobilität in der Zukunft zu demonstrieren. EZ-GO nennen die Franzosen laut einer Medienmitteilung ihre neueste Studie eines autonomen Elektroautos. Viel zu sehen gibt es noch nicht, denn die große Bühne wird tatsächlich erst zur Premiere aufgezogen. Das erste Foto zeigt ein großzügig verglastes Fahrzeug mit Platz für mehrere Passagiere. Autos wie die Renault EZ-GO Studie werden in Zukunft vor allem für On-Demand-Services eingesetzt, bei dem Fahrgäste auf der mit Hilfe eines Algorithmus berechneten Route ein- und aussteigen können. swb-Bild: Renault

LEY AUTOWASCHPARK

GRATIS
bis zum 31.03.2018
Microfasertuch



Gutschein Microfasertuch GRATIS

Bei Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie bis zum 31.03.2018 ein kostenloses Mehrweg-Trockentuch zu Ihrer Autowäsche GRATIS dazu.

Einzulösen in einem unserer 4 Ley-Autowaschparks.



2 x in Konstanz | Radolfzell | Singen

www.ley-gmbh.de

★★★★★ stroppa E-BIKE-CENTER

Ihre Nr. 1 in Süddeutschland

Merida E-Spresso 408 „Jubiläums-Modell“

Rahmen: Tiefeinsteiger, Trapez, Herren-Rahmen
Ausstattung: Bosch Performance-Line Mittel-Motor, 400Wh Power Pack, Shimano 8G Alfine Schaltung, Shimano hydr. Scheibenbremsen, Schwalbe 28" Bereifung, **Farbe:** silbergrau/rot



statt 2.599,- €
Jubi-Preis
2.199,-
400,- gespart

90 Jahre Fahrradhaus stroppa Großer Jubiläumsverkauf

statt 2.549,- €

Jubi-Preis
2.099,-

450,- gespart

Option 2 + 50,- €

Falter stroppa-Editionsmodell

Ausstattung: Bosch Active-Line Mittel-Motor, 400Wh Akku, Shimano Nexus 7G Schaltung, Magura HS11 hydr. Felgenbremse, LED-Beleuchtung, verst. Vorbau, **Farbe:** weiß



Knallerpreis

statt 2.449,- €
Jubi-Preis
1.999,-

450,- gespart

Morrison Cree 1 MTB/ATB 500Wh

Ausstattung Option 1: Bosch Performance-Motor, Power Pack, Shimano Kettenschaltung, Shimano hydr. Scheibenbremse
Ausstattung Option 2: wie 1, aber mit Straßenausstattung – Schutzblech, Ständer, Lichtanlage
Farbe: schwarz/grün

★★★★★
stroppa Fahrradhaus

Singen
Friedinger Str. 1–3
Tel. 077 31-4 13 10
www.stroppa.de



Kostenlose Parkplätze direkt vor dem Haus!

Ab sofort Samstag bis 16.00 Uhr geöffnet

SPECIALIZED HAIBIKE FLYER STEVENS CENTURION GHOST

TRÄUME ERFÜLLEN

... MIT JUNGE STERNE VON MERCEDES-BENZ

AUF 2 UND 4 RÄDERN

Mittwoch., 7. März 2018, Seite 5

Bis zu 2.000,- € Inzahlungnahmebonus! Junge Sterne. Die besten Gebrauchten.

Jetzt auf einen Jungen Stern umsteigen
und unseren attraktiven Inzahlungnah-
mebonus von 2.000,- € sichern.

Profitieren Sie von:

- 24 Monaten Fahrzeuggarantie
- 12 Monaten Mobilitätsgarantie
- HU/AU-Siegel jünger als 3 Monate
- Wartungsflexibilität für 6 Monate (7.500 km)
- 10 Tage Umtauschrecht
- u.v.m.



Mercedes-Benz C 180 (31887)



Erstzulassung: 11.05.2017
Laufleistung: 26.100 km

Ausstattung:
Polarweiß, 9G-TRONIC, aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC, Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen, AVANTGARDE Exterieur, AVANTGARDE Interieur, GARMIN® MAP PILOT, adaptiver Fernlicht-Assistent, Audio 20 CD u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **29.440,- €**

Mercedes-Benz C 200 T 4M (31717)



Erstzulassung: 29.11.2016
Laufleistung: 12.100 km

Ausstattung:
Polarweiß, Panorama-Schiebedach, Spurpaket, PRE-SAFE®-System, AMG Line Interieur, KEYLESS-GO Start-Funktion, 7G-TRONIC PLUS, aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC, Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen, AMG Line Exterieur u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **39.799,- €**

Mercedes-Benz C 180 T (31790)



Erstzulassung: 08.05.2017
Laufleistung: 27.300 km

Ausstattung:
Iridiumsilber Metallic, 9G-TRONIC, Anhängervorrichtung mit ESP®, Garmin® MAP PILOT, Dachreling in poliertem Aluminium, Totwinkel-Assistent, adaptiver Fernlicht-Assistent Plus, LED intelligent Light System Rechtsverkehr, aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **31.790,- €**

Mercedes-Benz E 200 (32006)



Erstzulassung: 20.03.2017
Laufleistung: 1.820 km

Ausstattung:
Obsidianschwarz Metallic, 9G-TRONIC, Panorama-Schiebedach elektrisch in Glasausführung, Widescreen Cockpit, AMG Line Exterieur, Sitzkomfort-Paket, Parkpaket mit 360°-Kamera, AMG Styling, Klimatisierungsautomatik THERMATIC u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **47.940,- €**

Mercedes-Benz C 200 T 4M (31226)



Erstzulassung: 20.03.2017
Laufleistung: 26.400 km

Ausstattung:
Iridiumsilber Metallic, Garmin® MAP PILOT, TEMPOMAT, Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen, Totwinkel-Assistent, Panorama-Schiebedach, aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC, Audio 20 CD, Dachreling in poliertem Aluminium, Ambientebeleuchtung u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **36.998,- €**

Mercedes-Benz E 250 (31927)



Erstzulassung: 06.02.2017
Laufleistung: 15.700 km

Ausstattung:
Designo Diamantweiß, AMG Line Interieur, COMAND ONLINE, Widescreen Cockpit, AMG Styling, 9G-TRONIC, Klimatisierungsautomatik THERMATIC, PRE-SAFE®-System, Panorama-Schiebedach elektrisch in Glasausführung, MULTIBEAM LED, Night-Paket u.v.m.

Gesamtpreis/Umsatzsteuerausweis **52.990,- €**



Südsterne - Bölle

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Gebrauchtwagen-Hotline
07731/8201-577

Georg-Fischer-Straße 55-57, 78224 Singen
Gebrauchtwagen-Hotline: 07731/8201-577

www.suedstern-boelle.de
anfrage@suedstern-boelle.de

TRÄUME ERFÜLLEN

AUF 2 UND 4 RÄDERN

Mittwoch, 7. März 2018, Seite 6

RECHTE UND PFLICHTEN AUF E-BIKE UND S-PEDELEC

OFT GIBT ES MISSVERSTÄNDNISSE BEI DEN NUTZERN DER GEFÄHRTE

Wie unterscheidet der Gesetzgeber eBikes und S-Pedelecs? Muss ich beim Fahren mit Elektromotor einen Helm tragen? Darf ich auf dem Radweg fahren? Brauche ich einen Führerschein? Und wie ist in der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) das Thema Beleuchtung geregelt? Bosch eBike Systems präsentiert die wichtigsten Gesetze und Vorschriften im Überblick:

1. Von eBike bis S-Pedelec – was ist laut Gesetz eigentlich was?

Beim Pedelec handelt es sich um ein Fahrzeug, das mit Muskelkraft und einem unterstützenden Elektromotor betrieben wird. Der Begriff ist eine Abkürzung von »Pedal Electric Cycle« und steht in Europa synonym für das meistgekauft Elektrofahrrad, das eBike. Der Motor schaltet sich zu, sobald der Fahrer in die Pedale tritt. Sensoren messen dabei Kräfteinsatz, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und passen die Unterstützung entsprechend an. Sie hilft bis zu maximal 25 km/h, danach schaltet sie ab. Der Motor darf eine Nenndauerleistung von 250 Watt haben. Ein Pedelec ist dem Fahrrad gleichgestellt und nicht versicherungspflichtig. Es besteht außerdem kein Mindestalter und keine Führerscheinplicht. Auch dann nicht, wenn es mit einer elektrischen Anfahr- oder Schiebehilfe bis 6 km/h ausgestattet ist. S-Pedelec steht für »Speed-Pedelec«, also ein schnelles Pedelec. Der Motor unterstützt bis maximal 45 km/h, seine Leistung ist auf 500 Watt begrenzt. S-Pedelecs gelten rechtlich als Kleinkrafträder. Das bedeutet: Fahrer von S-Pedelecs benötigen den Führerschein der Klasse AM oder der Pkw-Klasse B. Davon ausgenommen sind Personen, die vor dem 1. April 1965 geboren sind. Sie dürfen das S-Pedelec auch ohne Führerschein benutzen, sollten aber einen Perso-



Die Elektrifizierung des Fahrrads birgt neue Mobilitätschancen, aber auch große Gefahren.

Foto: corratec/dpp

nalausweis mitführen. Ein beleuchtetes Versicherungskennzeichen und eine Betriebserlaubnis sind beim S-Pedelec gesetzlich vorgeschrieben. Außerdem muss es mit Rückspiegel, Hupe und Seitenständer ausgestattet sein. Aufpassen sollten Fahrer von S-Pedelecs in Tempo-30-Zonen. Die Missachtung des Tempolimits ist eine Ordnungswidrigkeit. Das Mindestalter für Fahrer ist 16 Jahre. Wichtig: Ersatzteile am S-Pedelec müssen den in der Betriebserlaubnis (BE) aufgeführten Teilen entsprechen.

2. Muss ich auf dem eBike einen Helm tragen?

Eine gesetzliche Helmpflicht gibt es nur für S-Pedelecs. Der Gesetzgeber schreibt in der Straßenverkehrsordnung (§ 21a, Absatz 2) einen »geeigneten Schutzhelm« vor, aller-

dings ohne es näher auszuführen. In der Regel wird also ein Fahrradhelm akzeptiert, einige Hersteller bieten aber auch besondere Pedelec-Helme an. Möglich ist natürlich auch ein ECE-geprüfter Motorradhelm. Doch ganz gleich, mit welchem Rad-Typ und welcher Geschwindigkeit man unterwegs ist: Radfahrerverbände wie der ADFC oder Unternehmen wie Bosch eBike Systems empfehlen grundsätzlich das Tragen eines Fahrradhelms.

3. Darf ich mit dem eBike auf dem Radweg fahren?

Neue Regel seit dem 1. Januar 2017: Auch Pedelecs müssen sich an die Straßen- und nicht an die Fußgängerampel halten. Es sei denn, der Radweg verfügt über ein eigenes

Lichtsignal. Um die Sicherheit im Straßenverkehr für den eBiker und seine Umwelt zu erhöhen, hat Bosch übrigens ein Antiblockiersystem (ABS) für eBikes entwickelt. Bereits Ende 2018 sind erstmals eBikes mit ABS im Handel erhältlich. Mit dem Pedelec (bis 25 km/h), also dem eBike, ist das Fahren auf dem Radweg erlaubt, wenn er benutzbar ist und ein blaues Radweg-Schild dazu verpflichtet (§ 21a, Absatz 4 StVO). Ansonsten sollten Pedelec-Fahrer innerorts auf der Straße fahren. S-Pedelecs (bis 45 km/h) wiederum müssen innerorts auf der Straße fahren, außerorts aber nicht. Das Befahren von sogenannten Fahrradstraßen ist mit dem S-Pedelec nur dann erlaubt, wenn sie für Kraftfahrzeuge oder Krafträder freigegeben sind. Im Wald gelten die Waldgesetze der Länder. Grundsätzlich ist dort das Radfahren, auch mit dem Pedelec, erlaubt.

Junge Sterne

Profitieren Sie von:

- 24 Monaten Fahrzeuggarantie
- 12 Monaten Mobilitätsgarantie
- HU/AU-Siegel jünger als 3 Monate
- Wartungsflexibilität für 6 Monate (7.500 km)
- 10 Tage Umtauschrecht
- u.v.m.

Südsterne - Bölle

4. Wie ist das Thema Beleuchtung geregelt?

Scheinwerfer und Schlussleuchte müssen fest am Rad installiert sein, allerdings entfällt mit der Neufassung von §67 Absatz 1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung die bisherige Dynamo-Pflicht. Inzwischen sind also auch Fahrradbeleuchtungen mit 6-Volt-Batterien oder Akku erlaubt. S-Pedelecs müssen übrigens wie Motorräder permanent mit Licht fahren. Ab 2018 alle mit Scheinwerfern, die dem EU-Standard ECE 113 entsprechen.

5. Sind Anhänger erlaubt?

Bei Pedelecs, also eBikes, darf man Kinder- und Lastenanhänger befestigen, bei S-Pedelecs nur Lastenanhänger. Bei diesen ist aber der Transport von Kindern nur bis sieben Jahren in geeigneten Sitzen erlaubt. Wichtig bei S-Pedelecs: Die Kupplung für

den Anhänger muss in »amtlich genehmigter Bauart ausgeführt« sein, außerdem brauchen die Anhänger spezifische Beleuchtungselemente.

6. Was ist mit Handy und Musik am Ohr?

Paragraf 23 der Straßenverkehrsordnung besagt sinngemäß: Kopfhörer sind in Ordnung, solange die akustische Wahrnehmung nur unwesentlich beeinträchtigt wird. Pedelec-Fahrer, die mobil telefonieren, müssen mit einer Geldbuße von 55 Euro rechnen. Auf dem S-Pedelec sind mindestens 100 Euro fällig, zusätzlich gibt es einen Punkt. Grundsätzlich aber gilt: In der Mobilität von morgen spielt der vernetzte eBiker eine wesentliche Rolle. Mit dem all-in-one Bordcomputer Nyon zum Beispiel hat Bosch eBike Systems die Off- und Onlinewelt schon heute intelligent miteinander verbunden. Durch die Übernahme des Frankfurter Start-ups COBI.bike erweitert Bosch seine Angebote für smartes Biken.

RENAULT
Passion for life

Am 17. März ist Renault Tag.

Jetzt bis zu 5.000 € Abwrackprämie* für Ihren Gebrauchten sichern: gültig für viele Renault Modelle.

Renault Mégane Grandtour Life TCe 100
180 x 218
Barpreis ab **13.590,- €**

Renault Scenic Experience TCe 115
Barpreis ab **17.490,- €**

Renault Kadjar Life TCe 130
Barpreis ab **15.690,- €**

5 Jahre Garantie**

Finanzierungsangebote ab 0,00% effektivem Jahreszins für Privatkunden der Renault Bank, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.04.2018. Wir errechnen gerne Ihr individuelles Angebot.

• Radio mit 4,2-Zoll-Display, mit 4 Lautsprechern, USB und Bluetooth • Manuelle Klimaanlage • Fahrersitz höhenverstellbar • LED-Tagfahrlicht vorne • 3D LED Heckleuchten

Renault Kadjar, Renault Mégane Grandtour und Renault Scenic: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2 – 3,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 90 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

***Abb. zeigt Renault Mégane Grandtour GT, Scenic BOSE EDITION und Kadjar BOSE EDITION jeweils mit Sonderausstattung.

Ähnlich günstige Angebote für viele Renault Modelle im März und April 2018. Besuchen Sie uns am Tag der offenen Türe am 17.03.2018 oder gerne auch zu den üblichen Geschäftszeiten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und beraten Sie gerne.

AUTOHAUS BLENDER GMBH
Robert-Gerwig-Str. 6, 78315 Radolfzell, Tel. 07732-982773
Max Stromeyer Str. 51 78467 Konstanz Tel. 07531-996760
www.autohaus-blender.de

AUTOHAUS SCHEU
Rudolf-Diesel-Str. 11, 78239 Rielasingen
Tel. 07731-22872
www.autohaus-scheu.de

*Diese Prämie von 5.000 € ist beim obigen Angebot als Anzahlung verwendet worden. Unterschiedliche Prämien je nach Fahrzeugmodell. Auch bei Rücknahme Ihres alten Diesel verwendbar. Gültig bei Kauf eines Renault Neuwagens oder Vorführwagens. Ein Angebot für Privatkunden, gültig bei Kaufantrag bis 30.04.2018 und Zulassung bis 31.07.2018. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen/Angeboten. **Für den Renault Mégane Grandtour gem. Vertragsbedingungen. Zuzüglich der händlerindividuellen Überführungskosten.

Der neue Dacia Duster

Dacia Tag am 17. März

Jetzt bei uns probe fahren!

Dacia Duster Access SCe 115 4x2
schon ab **11.290,- €**

3 Jahre Garantie
oder **100.000 km**
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

• ESP, ABS mit EBV und Bremsassistent • Front- und Seitenairbags sowie Windowbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar) • LED-Tagfahrlicht vorne und Lichtsensor • Elektrische Servolenkung • Elektrische Fensterheber vorne

Dacia Duster SCe 115 4x2: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 8,1; außerorts: 5,7; kombiniert: 6,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 g/km; Energieeffizienzklasse: E. Dacia Duster: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 8,8 – 4,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 158 – 115 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007)

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

Autohaus Blender GmbH
Dacia Vertragshändler
Robert-Gerwig-Str. 6, 78315 Radolfzell
Telefon 077 32 - 98 27 73

Autohaus Scheu GmbH
Dacia Vertragshändler
Rudolf-Diesel-Str. 11, Rielasingen
Tel. 0 77 31 - 2 28 72

Abb. zeigt Dacia Duster Prestige mit Sonderausstattung. Zuzüglich der händlerindividuellen Überführungskosten. Testen Sie auch Deutschlands günstigste Neuwagen-Flotte vom preiswerten Dacia Sandero über den geräumigen Dacia Logan MCV, den praktischen Dacia Dokker und den preiswerten Familien-Van Dacia Lodgy. Jetzt bei uns!