

4 Träume auf Rädern



swb-Bild: Toyota

EIN HAI FÜR DIE STRASSE »SHARK« ALS SONDEREDITION IN LIMITIERTER AUFLAGE

Das limitierte Sondermodell ‚Shark‘ (Hai) des Toyota GT86 tritt in grauer Außenlackierung und schwarz metallic abgesetztem Heckspoiler und Außenspiegeln auf und rollt auf schwarzen 17-Zoll-Leichtmetallrädern. Im Innern geht es sportlich-elegant

weiter: Die Leder-/Alcantara-Ausstattung ist in Schwarz mit grauen oder roten Ziernähten erhältlich. Für die »Jagd« gerüstet ist der GT86 Shark mit einem neuen Performance-Paket, das mit dem neuen Modelljahr 2018 auch für den Serien-GT86 für 1900 Euro

(inkl. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen) erhältlich ist: Sachs-Sportstoßdämpfer und eine Brembo-Hochleistungsbremsanlage zügeln den 2,0-Liter-Boxer-Frontmotor mit 147 kW/200 PS und einem maximalen Drehmoment von 205 Nm.

DIE »ENTE« FEIERT IHREN 70.

In diesen Tagen feiert der Citroën 2CV seinen 70. Geburtstag: Am 7. Oktober 1948 erstmals auf dem Pariser Automobilsalon präsentiert, verblüffte die »Ente« unter anderem mit ihrem ungewöhnlichen Aussehen, ihrer raffinierten Konstruktion, einer extremen Wirtschaftlichkeit und Vielseitigkeit. Neben der außergewöhnlichen Silhouette überzeugte sie die Kunden mit zahlreichen pfiffigen Technologien wie einem Frontantrieb, einer weichen Federung mit langem Federweg und einem luftgekühlten Zweizylinder-Motor. Der hohe Bestelleingang gab den visionären Entwicklern Recht – der volksnahe Citroën 2CV wurde zum festen Bestandteil der Gesellschaft und blickt auf eine 42 Jahre lange Karriere zurück. Bauern, Arbeiter, Geistliche, Familienväter, Handwerker: Der Citroën 2CV war insbesondere für die arbeitende Klasse konzipiert, in einer Zeit als das Automobil noch ein Luxusobjekt war. Der Erfolg gab den Konstrukteuren recht. Bis 1990 wurden mehr als 5,1 Millionen Citroën 2CV (inklusive Kastenwagen) verkauft. 2018, zum 70. Geburtstag der »Ente«, zählt der 2CV zu den Ikonen der Automobilgeschichte und ist inzwischen weltweit ein begehrtes Sammlerobjekt.



Die Ente war ein Symbol der Freiheit, heute lässt die Sammlerherzen höher schlagen. Im Bild die Version von 1970. swb-Bild: PSA



Der Ford Mondeo spart als Hybrid viel Kraftstoff, jetzt gibt es auch die maximale Raumvariante.

MONDEO HYBRID ALS »TURNIER« EIN AUTO FÜR ALLE, DIE VIEL PLATZ BRAUCHEN

Ford wird den Mondeo Hybrid auch in der Karosserievariante Turnier (Kombi) auf den Markt bringen. Die bislang bereits erhältliche viertürige Ford Mondeo Hybrid Limousine (Stufenheck) bleibt weiterhin im Programm (Preis ab 36.550 Euro). Der neue Ford Mondeo Hybrid Turnier – geplante Markteinführung: erste Jahreshälfte 2019 – wurde exklusiv für Kunden in Europa entwickelt. Dank seiner Kraftstoffeffizienz und der niedrigen CO₂-Emissionen stellt dieses Fahrzeug eine überzeugende Alternative zu Dieselantrieben dar, ohne die

gewohnte Reichweite eines herkömmlichen Verbrennungsmotors einzubüßen. Er richtet sich daher vor allem an Privat- und Gewerbekunden, die viel Platz für ihre Ausrüstung benötigen und/oder hohe Nutzlasten transportieren wollen. »Für viele Kunden ist die Funktionalität eines klassischen Kombis eine wichtige Voraussetzung beim Fahrzeugkauf. Deshalb freuen wir uns, dass diese Fahrer ab dem nächsten Jahr ihre Kraftstoffkosten durch den neuen Ford Mondeo Hybrid Turnier senken können«, sagt Roelant de Waard, Vice

President, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. De Waard weiter: »Elektrifizierte Antriebe werden in Zukunft eine Schlüsselrolle für uns spielen. Die Ford Motor Company will die Investitionen in Elektroautos deutlich aufstocken. Bis zum Jahr 2022 werden wir insgesamt elf Milliarden Dollar für die Entwicklung elektrifizierter Fahrzeuge ausgeben. Insgesamt 40 solcher Modelle wollen wir bis dahin auf dem Markt haben, 16 vollelektrische und der Rest Hybride, die zusätzlich zum Elektroantrieb einen Verbrennungsmotor an Bord haben«.



Jetzt bei uns

Der neue Ford Focus.

FORD FOCUS TREND

1.0L EcoBoost Benzinmotor, 63 kW (85 PS), 6-Gang, Start-Stopp-System, Fahrspurhalte-Assistent, Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem mit Fußgänger- und Fahrraderkennung, Ford Audiosystem inkl. USB-Schnittstelle und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Ford Easy Fuel (einfaches Tanken), Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Klimaanlage, Lederlenkrad und Lederschaltknäuf, LED-Tagfahrlicht, und vieles mehr...

Bei uns für
€16.790,-¹

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): Ford Focus : 6,0 (innerorts), 4,2 (außerorts), 4,8 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 110 g/km (kombiniert).

ernst + könig

Wir bewegen Baden

- Freiburg-Haid • Freiburg-Nord • Teningen-Köndringen
- Bahlingen • Offenburg • Waldshut-Tiengen • Weil am Rhein
- Singen • Konstanz • Radolfzell • Lörrach • Schopfheim

sponsor team



Mannschaft hinter der Mannschaft

¹Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Focus Trend 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 63 kW (85 PS), Preis inkl. 845€ Fracht. Angebot gültig bis 30.11.2018.

TRÄUME ERFÜLLEN

AUF 4 RÄDERN

Mittwoch., 31. Oktober 2018, Seite 16

ROBUST UND ELEGANT

NEU: DER PEUGEOT RIFTER

Mit der Einführung des neuen Peugeot Riffter setzt die Löwenmarke ein Statement: Der neue Outdoor-Van überzeugt mit einer Mischung aus Robustheit und Eleganz sowie Funktionalität und Komfort. Neueste Technologien bei den Fahrerassistenzsystemen kommen genauso zum Einsatz wie die neueste Version des Peugeot i-Cockpit®, das erstmalig im Van-Segment erhältlich ist. Zudem lässt Grip Control den neuen Peugeot Riffter zum Abenteuerer auch abseits der normalen Straße werden. Mit zwei Längen und als Fünf- oder Siebensitzer setzt er dabei auf Vielseitigkeit, Variabilität und praktische Eigenschaften. Der neue Peugeot Riffter ist wie alle Peu-



Gerade beim Thema Freizeit kann der Peugeot Riffter bestens punkten.
swb-Bild: PSA/
Wolfgang Groeger Meier

geot Modelle mit effizientesten und umweltfreundlichsten Euro 6d-TEMP-Motoren ausgestattet. Steffen Raschig, Geschäftsführer Peugeot Deutschland, erklärt: »Die Ingenieurskunst bei Peugeot in der Entwicklung von innovativen Technologien spiegelt sich auch in unserem neuen Outdoor-Van Peugeot Riffter wider. Er verkörpert die für Peugeot charakteristische Mischung aus vielseitiger Nutzbarkeit und Fahrvergnügen. Mit dem Peugeot i-Cockpit® bringen wir jetzt auch diese Technologie in das Van-Segment. Dazu bietet der Peugeot Riffter viel Sicherheit und Komfort durch eine Vielzahl an modernsten Fahrerassistenzsystemen.«

20 JAHRE »SMART« GEFEIERT

STUDIE »FOREASE« ZEIGT HIPPISTER-POTENZIAL DER MARKE



Das Autoformat »Smart« feierte auf dem Pariser Autosalon seinen 20. Geburtstag. Auch wirtschaftlich war für Mercedes als »Mutter« der Stadtfliitzer ein Abenteuer, aber die Nische ist inzwischen stabil. Zum Geburtstag wurde das Conceptcar »Smart-forease« als E-Cabrio vorgestellt, das wohl nur in Details wirklich mal auf die Straße kommt. Die Studie zeigte aber auf, was an kreativem Potential von Smart noch zu erwarten wäre.
swb-Bild: Mercedes-Benz Cars

DIE LATTE LIEGT NOCH HÖHER

RUNDUM NEU: DER NEUE GLE VON MERCEDES



Auf dem Pariser Autosalon war das neue Prachtstück der M-Serie von Mercedes immer wieder von Besuchern dicht umringt: das ist der »Premium« unter den SUV's.
swb-Bild: Mercedes-Benz Cars

Seit wir vor 21 Jahren mit der M-Klasse das Segment der Premium-SUVs gegründet haben, hat die Bedeutung dieser Modelle kontinuierlich zugenommen – nicht nur für uns, sondern für die gesamte Branche«, sagte Britta Seeger, Vorstandsmitglied der Daimler AG, verantwortlich für Mercedes-Benz Cars Vertrieb zum Start des Pariser Automobilsalon Anfang Oktober.

»Das hat uns stark motiviert, den GLE noch besser zu machen. Familien werden den

zusätzlichen Platz genießen, Geschäftsleute werden sich über die verbesserte Konnektivität freuen, und Outdoor-Fans werden die neuen Fahrmöglichkeiten lieben.« Der neue Mercedes-Benz GLE steckt voller Innovationen. Eine Weltneuheit ist beispielsweise das aktive Fahrwerk »E-Active Body Control« auf 48-Volt-Basis und die Fahrerassistenzsysteme machen mit dem aktiven Stau-Assistenten einen weiteren Schritt. Der Innenraum ist noch größer und komfortabler, auf Wunsch gibt es eine dritte

Sitzreihe. Das Infotainmentsystem verfügt über größere Bildschirme, ein vollfarbiges Head-up-Display und den MBUX Interieur Assistenten, der Hand- und Armbewegungen erkennen kann und den Bedienungswunsch unterstützt. Das Exterieur-Design strahlt nicht nur Präsenz und Stärke aus, sondern setzt gleichzeitig einen neuen Bestwert in der Aerodynamik im SUV-Segment.

Texte: Oliver Fiedler
fiedler@wochenblatt.net

JETZT SPAREN MIT DEN HYBRIDANGEBOTEN BEI AUTOHAUS BACH!



TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH



BIS ZU

5.000 €*

DIESEL-EINTAUSCHBONUS

Kraftstoffverbrauch für alle abgebildeten Modelle kombiniert 5,0-3,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 117-79 g/km, CO₂-Effizienzklasse: A+.

***Im Aktionszeitraum vom 01.07.2018 bis 31.12.2018** erhältst du beim Kauf eines neuen Toyota Yaris Hybrid, Auris Hybrid, Auris Touring Sports Hybrid, RAV4 Hybrid oder Toyota C-HR Hybrid und einer nachgewiesenen Inzahlungnahme deines Diesel-Pkw-Altfahrzeugs (Schadstoffklasse Euro 1-6) einen modellabhängigen **Diesel-Eintauschbonus von bis zu 5.000 €** zuzüglich dem tatsächlich berechneten Wert deines in Inzahlungnahme gegebenen Dieselfahrzeugs. Der Wert des Gebrauchten ist Verhandlungssache. **Der Diesel-Eintauschbonus ist nicht mit anderen Aktionsprämien kombinierbar. Das Angebot gilt ausschließlich für Privatkunden.** Das in Inzahlungnahme gegebene Altfahrzeug muss zum Zeitpunkt der Neufahrzeugbestellung mindestens 6 Monate auf dich zugelassen sein. Nähere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden Toyota Vertragspartner.



Autohaus Bach-Hegau e.K.
Marie-Curie-Str. 1
78224 Singen
Tel.: 077311-61020

Auf der Steig 1
78253 Honstetten
Tel.: 07774-7223

www.automobile-bach.de



Auf ins Leben. Der neue Kia Ceed.



Kia Ceed 1.4 ATTRACT
für € 14.950,-

Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

Der neue Kia Ceed berührt und begeistert zugleich – mit markantem Design und auffälligen LED-Tagfahrlicht, der besonders komfortablen Ausstattung und den umfangreichen Sicherheitssystemen. Inklusive 7-Jahre-Kia-Herstellersgarantie*, dem Kia Qualitätsversprechen.

LED-Tagfahrlicht vorn • Dämmerungssensor • Geschwindigkeitsregelanlage • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung • Aktiver Spurhalteassistent² • Fernlichtassistent² • Berganfahrassistent • Klimaanlage manuell • u. v. a.

Kraftstoffverbrauch Kia Ceed 1.4 ATTRACT (Super, Manuell (6-Gang)), 73 kW (100 PS) in l/100 km: innerorts 8,0; außerorts 5,4; kombiniert 6,4. CO₂-Emission: kombiniert 145 g/km. Effizienzklasse: C.

Gerne unterbreiten wir Ihnen Ihr ganz persönliches Angebot. Besuchen Sie uns und erleben Sie den neuen Kia Ceed bei einer Probefahrt.

Suedmobile GmbH

Robert-Gerwig-Str. 2
78315 Radolfzell
Telefon 07732/99750

*Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen, u. a. bei Lack und Ausstattung.

¹ Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Bluetooth®- bzw. iPod®-Verbindung nur mit kompatiblen Geräten.

² Der Einsatz von Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Notwendigkeit der Verkehrsbeobachtung.

The Power to Surprise

Radolfzell: Robert-Gerwig-Straße 2
D-78315 Radolfzell
Tel. +49(0)7732-99750
Singen: Gottlieb-Daimler-Straße 13
D-78224 Singen
Tel. +49(0)7731-505100

F: Guten Frau Reule-Dorell und Herr Korpowski! Das Jahr 2018 geht mit raschen Schritten dem Ende entgegen. Zeit zu resümieren?

A: *Andreas Korpowski:* wirklich Zeit im Moment überhaupt nicht; dazu kommen wir in der Winterreifenwechselzeit eigentlich nie. Mit der Hinzunahme der Marke KIA sind wir aber noch mehr ausgelastet als sonst zu dieser Zeit, obwohl wir uns personell darauf vorbereitet haben. Aber im Groben und Ganzen war das Geschäftsjahr doch erfolgreich.

F: Das freut mich und haben Sie schon Pläne für das kommende Jahr?

A: *Michaela Reule-Dorell:* Noch haben wir keine konkreten Pläne. Erst einmal Luft holen und alles ans Laufen bringen. Im Winter werden wir in Ruhe in unseren Anbau/Umbau in Radolfzell einziehen und dann mit wesentlich mehr Platz unser Geschäft neu strukturieren. Darauf freue ich mich schon sehr, weil wir das erste Mal auch ruhigere Büroräume beziehen können und natürlich vor allem unseren treuen Peugeotkunden eine neue „moderne Heimat“ bieten können.

F: Um wieviel Fläche haben Sie sich denn erweitert am Standort?

A: *Michaela Reule-Dorell:* In der Summe sind wir dann gut verdoppelt zur Altsituation. So können wir im Minimum in gewohnter Qualität bei Peugeot weiterarbeiten und behutsam unser KIA Geschäft aufbauen. Gerade die Peugeotkunden, die wir stellenweise schon in der 3. Generation als Kunden haben, fühle ich mich persönlich doch besonders verpflichtet, obgleich ich mich natürlich auch über jeden KIA Kunden freue.

F: Vielen Dank für das – wie immer – angenehme Gespräch und selbstverständlich viel Erfolg.



HEY SIE!

WIR WOLLEN SIE AN DEN RÄDERWECHSEL ERINNERN.

The Power to Surprise

Jetzt wechseln, checken lassen und auf alles bestens vorbereitet sein.

Wechseln Sie jetzt auf Winterräder und starten Sie mit perfektem Grip in die neue Saison. Freuen Sie sich auf eine große Auswahl attraktiver Winterkomplettäder und Winterreifen zu fairen Preisen.

Räderwechsel inkl. Einlagerung.

Für 49,00 €¹

Wir freuen uns auf Sie!

Suedmobile GmbH Robert-Gerwig-Str. 2
78315 Radolfzell
Telefon 07732/99750

¹Preis für vier Komplettäder. Gegebenenfalls Aufpreis für Auswuchten der Räder. Angebot ist gültig bis 12/2018.
Kia Ceed – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,0–4,4; außerorts 5,4–3,7; kombiniert 6,4–4,0. CO₂-Emission: kombiniert in g/km 145–104; Effizienzklasse C–A+. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

In Singen und Radolfzell

07731-50 51 00 / 07732-99 75 10
www.suedmobile.de · info@suedmobile.de

Ihr Partner für automobile Individualität...

DER NEUE PEUGEOT RIFTER

JEDER TAG EIN ABENTEUER

IMPRESS YOURSELF

Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 180,- mtl.*

Leasingrate für den neuen PEUGEOT Rifter L1 Active PureTech 110

- | | | |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| • Active Safety Brake | • Verkehrsschilderkennung | • Geschwindigkeitsregelanlage |
| • Audioanlage RD6 | • Heckklappe beheizbar | • Spurhalteassistent |

*Für einen neuen PEUGEOT Rifter L1 Active PureTech 110, Fahrleistung 10.000 km p. a., Laufzeit 48 Monate, Mietsonderzahlung 2.000,- €. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Das Angebot ist gültig für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 31.12.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7; außerorts 5,2; kombiniert 5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 131. CO₂-Effizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Suedmobile GmbH

Gottlieb-Daimler-Straße 13, 78224 Singen
Telefon 07731/505100

Robert-Gerwig-Str. 2 · 78315 Radolfzell
Telefon 07732/99750

DER PEUGEOT SUV-MODELLE

TYPISCH SPORTLER: TOP-KONDITIONEN.

IMPRESS YOURSELF

Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 165,00 mtl.*

Leasingrate z. B. für den PEUGEOT 2008 Style PureTech 82

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| • Verstärktes SUV-Design | • Touchscreen mit Mirror Screen | • Einparkhilfe hinten |
| • i-Cockpit | • Klimaanlage | |

*Für einen PEUGEOT 2008 Style PureTech 82, Fahrleistung 10.000 km p. a., Laufzeit 48 Monate, Mietsonderzahlung 0,- €. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Das Angebot ist gültig für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 31.12.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 4,5; kombiniert 5,0; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 114. CO₂-Effizienzklasse: C. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Suedmobile GmbH

Gottlieb-Daimler-Straße 13, 78224 Singen
Telefon 07731/505100

Robert-Gerwig-Str. 2 · 78315 Radolfzell
Telefon 07732/99750

DER PEUGEOT TRAVELLER

RAUM FÜR MOMENTE

0 € ANZAHLUNG
INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN
INKL. GARANTIEVERLÄNGERUNG
INKL. WARTUNG & VERSCHLEISS*

IMPRESS YOURSELF

€ 359,- mtl.*

Leasingrate für das Flat-Rate Sondermodell PEUGEOT Traveller

• TomTom®-3D-Navigationsgerät	• Rückfahrkamera
• Einparkhilfe vorn und hinten	• Sitzheizung
• Schiebetüren rechts und links	• 3. Sitzreihe

*Monatliche Leasingrate inkl. Wartung und Verschleiß gemäß den Bedingungen des PEUGEOT optway-ServicePlus-Vertrages. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, für den PEUGEOT Traveller Active L2 BlueHDi 150 S&S, inkl. Überführungskosten, 359,- € (Laufzeit 36 Monate, Laufleistung/Jahr 15.000 km). Angebot gültig bis zum 31.12.2018. Widerrufsrecht gemäß § 495 BGB. Nur solange der Vorrat reicht. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,3; außerorts 5,1; kombiniert 5,6; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 146. CO₂-Effizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Suedmobile GmbH

Gottlieb-Daimler-Straße 13, 78224 Singen
Telefon 07731/505100

Robert-Gerwig-Str. 2 · 78315 Radolfzell
Telefon 07732/99750

EIN LUXUS-ROBOTER RENAULT-STUDIE MACHT »SHARED MOBILITY« GANZ SCHICK

Mit der Studie »EZ-ULTIMO« präsentierte der Französische Autokonzern Renault auf dem Pariser Autosalon jetzt schon die dritte Studie der EZ-Familie nach EZ-GO und EZ-PRO. Sie ist die Vision eines voll vernetzten, voll automatisierten und batterieelektrischen Robo-Cars der Luxusklasse und besticht durch futuristische Linienführung, edle Materialien und First-Class-Ausstattung. Als Shared-Mobility-Lösung des High-End-Segments stellt er nach der Vorstellung seiner »Erfinder« für seine Nutzer eine Möglichkeit dar, mit maximalem Komfort und in Premium-Ambiente zum Beispiel zum Flughafen oder von dort ins Hotel zu gelangen, eine exklusive Shoppingtour zu

unternehmen oder auf Sightseeing-Exkursion in Städten zu gehen. Auch Personen, die keinen privaten Luxuswagen besitzen, sollen nach den Vorstellungen von Renault durch das noble Robo-Car in den Genuss eines Mobilitäts-erlebnisses der Premiumklasse kommen und profitieren dabei noch von einem Extrafeature: Statt selbst zu fahren, überlassen sie die Fahraufgaben dem Fahrzeug. Die müssen ihm nur sagen wo wie hinwollen, wie eigentlich im Taxi. Die Technikbasis des EZ-ULTIMO ist identisch mit der, der Studien EZ-GO und EZ-PRO. Wie bei diesen ist die flache Batterie platzsparend unter dem Fahrzeugboden eingebaut. Das Aufladen des Energiespei-

chers erfolgt kabellos per Induktion. Weiteres Merkmal ist das 4CONTROL Fahrwerk mit mitlenkenden Hinterrädern. Dies erleichtert das Rangieren beim voll automatisierten Ein- und Ausparken und sorgt für einen kleineren Wendekreis. Damit der EZ-ULTIMO problemlos Hindernisse wie Schwellen zur Geschwindigkeitsbegrenzung überqueren kann, verfügt das Robo-Car über eine aktive Aufhängung, die den Aufbau um mehrere Zentimeter anhebt, sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt. Ist das Fahrzeug außerorts unterwegs, fahren zusätzlich zwei kleine Luftleitelemente hinter den Radhäusern am Heck aus, um die Aerodynamik zu verbessern.



So wird Car-Sharing in die Champagner-Klasse erhoben. Der neue EZ-ULTIMO von Renault ist allerdings noch eine Studie. swb-Bild: Renault.de

Die für das automatisierte Fahren erforderlichen Kameras, Radar-, Lidar- und Ultraschallsensoren sind in kleinen Boxen an den Fahrzeugecken vorne und hinten untergebracht. Andere befinden sich hinter den Seitenverkleidungen und in der

Dachantenne. Diese beherbergt auch die Wi-Fi-G5-Antenne des EZ-ULTIMO. Das Robo-Auto erfüllt bereits alle Anforderungen für die vierte von fünf Stufen des autonomen Fahrens. Er befindet sich damit auf einem höheren Niveau, als die

Industrie heute bereits realisieren kann, und nimmt den nächsten Schritt der Automatisierung bereits vorweg. Die Buchung des EZ-ULTIMO erfolgt einfach und unkompliziert per Smartphone-App. Mehr: www.renault.de



Die Studie auf den Automobilmesse erregte viel Aufsehen - die dritte Generation des Kompaktwagens ist dann doch etwas konservativer geworden. swb-Bild: KIA/ Autoreporter

DER KOMPAKTE SPORTLER NEUER KIA CEED IN DER DRITTEN GENERATION

Als Kia vor zwölf Jahren den ersten Ceed auf den Markt gebracht hat, waren die Koreaner noch ein Nobody aus dem fernen Osten hier auf dem deutschen Markt gewesen. Doch entwickelt, designt und gebaut in Europa, hat der Kompakte das Image des Herstellers gründlich verändert und sie in die Mitte des Marktes geführt. Jetzt ist im Sommer die dritte Generation auf den Markt gekommen. Die Fachleute sind sich einig: hier wird die »Generation Golf« zum Umsteigen gelockt, vor allem wenn die etwas sportliche Ambitionen hat. Wo andere Hersteller bei jedem Generationswechsel gerne ein bisschen mutiger und munterer werden, sind die Koreaner diesmal etwas zurück gerudert. Der Ceed

III sieht deshalb etwas konservativer und klassischer aus als früher. Auch innen pflegen die Koreaner eine eher ruhige Linie und verkneifen sich große Spielereien. Der Bildschirm für die Online-Navigation mit 3D-Karten thront halbwegs freistehend über dem Armaturenbrett. Es gibt schicke Schalter mit integrierten Digitalanzeigen, wie man sie sonst nur von Audi kennt, und wo man den Ceed anfasst, fühlt er sich gut an. Nachgelegt haben die Koreaner bei den Assistenzsystemen: Für den neuen Ceed gibt es erstmals von Kia in Europa einen Stauassistenten, der das Auto in der Spur hält, der bremst, lenkt und beschleunigt und dabei dem Vordermann folgt. Auf Wunsch

ebenfalls an Bord: Abstandsradar, Querverkehrswarner, Toter-Winkel-Assistent oder halbtomatisches Einparken. Sogar serienmäßig bietet der Ceed elektronische Helfer fürs Abblenden, das Notbremsen bei Kollisionsgefahr. Renoviert wurde auch das Angebot unter der Motorhaube: Das Spektrum der Benzinereicht von 100 PS beim 1,4-Liter-Saugmotor, über den 120 PS starken Einliter-Turbo bis hin zum neuen 1,4-Liter-Turbo mit 140 PS. Ohne Diesel-Wirrwarr, findet man beim Ceed einen neuen 1,6 Liter-Diesel mit 115 PS oder 136 PS. Geschaltet wird stets mit einem Sechsgang-Getriebe, für die jeweils stärksten Versionen ist ein Doppelkupplungsgetriebe mit sieben Stufen bestellbar





RENAULT
Passion for life

Renault ZOE
Deutschlands
meistgekauftes Elektroauto.*

Renault ZOE LIFE R90
ab mtl.

99,– €

Zzgl. mtl. Batteriemiete**

Fahrzeugpreis*** inkl. 5.000,– € Elektrobonus****: 16.900,–
Leasingsonderzahlung 3.500,– €, 36 Monate Laufzeit (36 Raten à 99,– €),
Gesamtlaufleistung 30.000 km, eff. Jahreszins 0,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 0,99 %, Gesamtbetrag 5.064,– €. Ein Leasingangebot für
Privatkunden der Renault Leasing, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss.
Angebot gilt nur bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrags für die
Antriebsbatterie mit der Renault Bank. Gültig bis 31.12.2018.
Energieeffizienzklasse A+.

***Abb. zeigt Renault ZOE Life mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.



AUTOHAUS BLENDER GMBH
Renault Vertragspartner
Robert-Gerwig-Str. 6, 78315 Radolfzell, Tel. 07732-982773
Max Stromeyer Str 51, 78467 Konstanz, Tel 07531 996760
www.autohaus-blender.de

*Quelle: KBA August 2018. **Zzgl. eines monatlichen Mietzinses von 59,– €.
Jahresfahrleistung von 7.500 km. ****Der Elektrobonus enthält 2.000,– € staatlichen Umweltbonus gemäß Förderrichtlinien sowie 3.000,– € Renault Elektrobonus. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionsangeboten von Renault. Zuzüglich der händlerindividuellen Überführungskosten. Abb. zeigt Renault ZOE mit Sonderausstattung. Energieeffizienzklasse A+





RENAULT
Passion for life

Renault TWINGO
Jetzt mit kostenlosen
Winterkomplettträgern.*

Renault Twingo Limited SCe 70
ab

9.690,00 €

• Audiosystem R&GO • Klimaanlage, manuell • Innenlook-Paket in Grau
hochglänzend • Radabdeckung in Silber/Schwarz • Lenkrad und
Schaltknopf in Leder

Renault Twingo SCe 70: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8;
außerorts: 4,8; kombiniert: 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/
km; Energieeffizienzklasse: E. Renault Twingo: Gesamtverbrauch
kombiniert (l/100 km): 5,8 – 4,7; CO₂-Emissionen kombiniert: 132 –
108 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007)

Abb. zeigt Renault Twingo INTENS mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.



AUTOHAUS SCHEU GMBH
Renault Vertragshändler
Rudolf-Diesel-Str. 11, Rielasingen
Tel. 0 77 31 - 2 28 72

*Bei Kauf eines neuen Renault: Vier Winterkomplettträger gratis. Gültig
für viele Renault PKW Modelle außer Renault ZOE, Renault Trafic und
Master Combi Versionen. Reifenformat und Felgendesign nach
Verfügbarkeit. Ein Angebot für Privatkunden und Kleingewerbetreibende,
gültig bei Kaufantrag bis 31.12.2018 und Zulassung bis 31.03.2019.
Angebote auch in Verbindung mit interessanten Leasing- und
Finanzierungsangeboten. Zuzüglich der händlerindividuellen Überführungskosten.





RENAULT
Passion for life

Renault SCENIC
Den alten Diesel-Pkw abgeben und
5.000 € Umtauschprämie* für Ihren
neuen Renault Scenic sichern.

Renault Scenic Intens TCe 130 als Tageszulassung
ab

22.950,– € *

5 Jahre
Garantie**

• 20-Zoll-Leichtmetallfelgen • Sondermodell" INTENS" • Klimaautomatik
• Navigationspaket • Ganzjahresreifen

Renault Scenic ENERGY TCe 130: Gesamtverbrauch (l/100 km):
innerorts: 6,8; außerorts: 4,6; kombiniert: 5,4; CO₂-Emissionen
kombiniert: 122 g/km; Energieeffizienzklasse: A. Renault Scenic:
Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,1 – 3,9; CO₂-Emissionen
kombiniert: 136 – 100 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG]
715/2007)

Abb. zeigt Renault Scenic BOSE Edition mit Sonderausstattung.

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.



AUTOHAUS BLENDER GMBH
Renault Vertragspartner
Robert-Gerwig-Str. 6, 78315 Radolfzell, Tel. 07732-982773
Max Stromeyer Str 51, 78467 Konstanz, Tel 07531 996760
www.autohaus-blender.de

*5.000,– € Umtauschprämie bei Kauf eines Renault Scenic, die auf den
Kaufpreis des Neufahrzeugs angerechnet wurde. Weitere Umtauschprämien
für andere Renault Modelle möglich. Umtauschprämie nur gültig bei
Abgabe Ihres Diesel-Altfahrzeugs mit der Euro-Norm 1 bis 5 das 6
Monate auf den Käufer des Neufahrzeugs zugelassen war. Angebot gilt
für Privatkunden, nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Gültig bei
Kaufantrag bis 30.11.2018. ** gem. Vertragsbedingungen.